



ВЕСТИ КАМАЗА

КОНВЕЙЕР НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ:

гранд-проект длиной в два года

2

ВИВАТ, КВАНТОРИАНЦЫ:

будущее начинается с их идей

6

16 ФЕВРАЛЯ 1976 ГОДА — ДЕНЬ ВЫПУСКА ПЕРВОГО КАМАЗА

КАМАЗ-5320 — не только первый камский грузовик, но и самая массовая модель автогиганта. О том, какие модели были самыми популярными за всю историю сборки, — в материале «Короли дорог».

3

КОНТРАФАКТ. СОБАКА...

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

На «КАМАЗе» заработал новый специальный корпоративный почтовый ящик — kontrafakt@kamaz.ru, название которого говорит само за себя: сюда можно направить любые сообщения об известных вам фактах выпуска контрафактной продукции под видом оригинальных запасных частей производства ПАО «КАМАЗ». С чем это связано, нам рассказал директор департамента защиты ресурсов ПАО «КАМАЗ» Николай Липатов:

— В декабре, в преддверии Международного дня борьбы с коррупцией, мы встречались на заводах с коллективами работников, где, в частности, задавались вопросы о борьбе с этим явлением. Выяснилось, что люди, даже зная конкретные места, где производятся детали под видом камазовских, не представляют, куда можно об этом сообщить. Да, есть «Горячая линия комплаенс», но многие думают, что это «не про то». Так что наш электронный ящик появился, можно сказать, по инициативе камазовцев. Есть «горячий телефон» ДЗР: 45-29-24, несколько сообщений поступило и на мой электронный корпоративный ящик. Благодаря тому, что у нас налажен контакт с правоохранительными органами, есть возможность оперативно, адресно отреагировать, проверить, навести порядок.

Свежий красноречивый пример, о котором я рассказывал, выступая на заседании Комитета по транспорту Совета Федераций, — дело в отношении Торопина. Фирма,



На встрече с коллективом завода двигателей Николаю Липатову (в центре) задавали немало вопросов

возглавляемая им, побеждала в тендерах по гособоронзаказу, предлагая детали к автомобилям КАМАЗ по цене на 40% ниже прейскурантных. Как было не заинтересоваться, что за чудеса. Блоком безопасности совместно со специалистами правового обеспечения, НТЦ, ООО «АЗК», УФСБ была собрана доказательная база нарушений интеллектуальных прав ПАО «КАМАЗ», которая была направлена в правоохранительные органы. 2 ноября 2016 года городской

суд приговорил махинатора к четырем годам лишения свободы в колонии строгого режима, Верховный суд оставил его без изменений. Таких дел пока в России очень мало.

Контрафакт — беда всемирная, не только российская. Объёмы серого рынка в стране, по оценкам аналитиков, — от 40 до 60 млрд рублей. Чем больше мы будем иметь информации о наших «помощниках», чем полнее она будет, тем лучше для всех нас. Камазовцам не нужно объяснять, что покупка кон-

трафактных запчастей прямо сказывается на объёмах общего камазовского — и в итоге каждого личного! — кошелька. Это же означает, что уменьшаются объёмы реализации у нашей официальной структуры — ООО «Автозапчасть КАМАЗ». Я уже не говорю о безопасности: «КАМАЗ» предоставляет на сборку оригинальные детали, изготовленные по нашим чертежам или сертифицированные покупные. Оригинальные детали используют и наши сервисные центры. Контрафакт — то, что попадает на вторичный рынок, когда машина уже переходит в постгарантийный период. Нечистоплотные «бизнесмены», набивая камазовскую символику либо не нанося реквизитов, играют на балансе цена — качество, подсовывая клиенту подделку и потирая руки: удачная сделка! Но всё — до поры. Немало фактов, когда раскрываются тяжкие преступления двадцатилетней давности.

Народ очень многое знает: сомнительный бизнес не скрывает от соседей, кто-то откровенно похвалится баснословными доходами, да и вообще, как известно, земля слухами полнится. Но действуя сообща, мы в состоянии вместе защитить себя от недобросовестной конкуренции. Поэтому — пишите прямо с мобильных телефонов, звоните. По вашему желанию мы гарантируем анонимность сообщений.

Наша справка:

За 2016 год выявлено 47 фактов нарушения интеллектуальных прав ПАО «КАМАЗ», из них 42 — незаконного использования товарного знака и пять — нарушения интеллектуальных прав на патент.

Предъявлено 22 иска на сумму 15,3 млн рублей. В законную силу вступило шесть решений суда, взыскано 3 млн рублей.

В правоохранительные органы для привлечения к ответственности направлено 14 сообщений. Три из них рассмотрено, нарушители привлечены к административной ответственности; по двум фактам возбуждено уголовное дело, девять фактов — в стадии рассмотрения.

В УФАС направлено 10 фактов с признаками нарушения антимонопольного законодательства.

За год проведено 57 рейдов в 117 торговых точках, из них 21 — с правоохранительными органами. Сделано 13 негласных закупок, из них 4 — также с участием правоохранительных органов.



Изъятая контрафактная продукция — вещественное доказательство



ЦИФРА НОМЕРА

92 года исполнилось 7 февраля первому генеральному директору «КАМАЗа» Льву Борисовичу Васильеву. Здравия желаем!

НОВОСТИ

Увеличили выручку на 31%

В 2016 году прибыль компании составила 339 миллионов рублей.

Согласно управленческому отчёту по оперативным данным за декабрь 2016 года, «КАМАЗ» в 2016 году реализовал 34323 автомобиля. Рост к аналогичному периоду прошлого года составил 21%. В России было продано 28122 грузовика (+25% к АППГ), за рубежом реализован 6201 автомобиль (+6% к АППГ).

Выручка компании по МСФО достигла 127,2 млрд рублей (+31% к АППГ), прибыль составила 339 млн рублей против убытка в 2 млрд рублей в 2015 году. Инвестиции компании в развитие производства и новый модельный ряд составили 6887 млн рублей.

КАМАЗы помогут добывать алмазы

Очередная партия газомоторной техники производства «КАМАЗа» и «НЕФАЗа» отправлена на горно-обогательные комбинаты компании «АЛРОСА».



В ближайшие дни три автомобиля КАМАЗ и четыре пассажирских автобуса НЕФАЗ, оснащённые газовыми двигателями, приступят к работе на производственных площадках Мирнинского и Айхальского горно-обогательных комбинатов. Перевод автотранспорта «АЛРОСА» на газомоторное топливо — один из основных этапов реализации «Программы инновационного развития и технологической модернизации компании».

Экономичность и экологичность приобретённой техники ещё раз подтвердили исследования, проведённые заказчиком. В частности, анализ результатов исследований токсичности автомобилей и автобусов с газовыми двигателями показал, что при использовании природного газа вместо нефтяного топлива выброс токсических веществ в окружающую среду значительно снижается. Обеспечена безопасность работы на газовом транспорте: техника имеет специальное оборудование, которое определяет утечку газа.

НАШ ДЕПУТАТ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЕ

Поправки для газозаправки

На заседании 8 февраля Госдума РФ в третьем чтении приняла поправки в Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». Тем самым, в частности, класс опасности газовых заправок снижается с третьего на четвёртый. Законопроект на заседании представила Альфия Когогина.

Комментируя событие в Инстаграме, Альфия Гумаровна назвала законопроект «важным, дающим возможность более качественно развивать экологический транспорт, работающий на природном газе». Напомним: наш депутат в Государственной Думе последовательно занимается газовой тематикой, не раз поднимала тему развития газомоторного транспорта и создания инфраструктуры газозаправочных станций. Данный закон стимулирует её расширение. «Перевод транспорта на использование экологичного природного газа (который по выбросам углекислого газа

и окислов азота чище в 100-200 раз в сравнении с дизелем) позволяет значительно сократить выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух и снизить заболеваемость людей, — написала она на страничке. — Но мы, члены фракции «Единая Россия», подошли очень ответственно к работе над проектом закона и поставили во главу угла безопасность населения. Поэтому мы не исключили газозаправочные станции из категории опасных производственных объектов и контроля Ростехнадзора. И не распространили его действие на СУГи. Будем работать!»

НОВОСТИ

Специальное КАСКО

ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» продлила на 2017 год действие ставок страхования автотехники, переданной в лизинг: на уровне 1,07% для автомобилей и автобусов и 0,97% для прицепной автотехники.

Компания провела тендерную процедуру, утвердив новый список страховых компаний-партнёров. В процедуре приняли участие лидеры рынка страхования. В 2017 году страхование автотехники на шасси КАМАЗ, приобретённой в лизинг от производителя, будут осуществлять компании «Ингосстрах», «РЕСО-Гарантия», «АльфаСтрахование», «ВСК» и «СОГАЗ». Все победители имеют исключительно высокий рейтинг надёжности А++ (то есть с очень высокой вероятностью обеспечат своевременное выполнение всех финансовых обязательств, в том числе в условиях существенных неблагоприятных изменений макроэкономических и рыночных показателей), а также входят в Топ-10 лидеров рынка по версии «РА Эксперт».

На сегодняшний день клиент сам может выбрать, услугами какой страховой компании воспользоваться при заключении договора лизинга. При этом Лизинговая компания «КАМАЗ» поможет с оформлением и урегулированием страховых случаев. Ставки страхования КАСКО 1,07% и 0,97% уже второй год являются специальными предложениями ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ». Воспользоваться ими можно, приобретая автотехнику КАМАЗ в лизинг от производителя.

ФОТОФАКТ



На заводе двигателей идёт приёмка оборудования с целью дальнейшего монтажа под производство нового двигателя рядной «шестёрки».

ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Конвейер нового поколения

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

К 41-й годовщине выпуска первого автомобиля на АвЗ есть подарок — подготовка сборочного производства нового большегруза с кабиной SFTP. Подробности корреспонденту «ВК» рассказал заместитель главного технолога АвЗ по подготовке производства Алексей Юртаев.

Быстро и красиво

— Подпроект «301.301. Автосборочное производство» — часть программы реинжиниринга, которая сейчас реализуется на «КАМАЗе», — пояснил Алексей Геннадьевич. — Модернизация всех подразделений должна быть закончена к первому кварталу 2019 года. Изменения затронут практически все модули производства: транспортную систему, главный сборочный конвейер, окрасочный комплекс агрегатного производства и цех комплектации и сдачи автомобилей. При оптимальных затратах качество продукции нужно поднять на принципиально новый уровень.

На АвЗ должна быть смонтирована новая система подвешивающего конвейера для подачи на ГСК-2 кабин для КАМАЗов перспективного модельного ряда. Пока их подвозят к «нитке» на тележках, а устанавливают с помощью кран-балки.

Всё под контролем

Через два года кардинально изменится система работы цеха сборки автомобилей. Здесь будет внедрена новая авто-

матизированная система управления. Слесари механосборочных работ, которые трудятся над особо ответственными соединениями узлов шасси, получат новые электрические гайковёрты с фиксированными моментами затяжки. Для удобства работы будет изменена визуализация технологического процесса, более доступной станет справочная информация, активизируются системы экстренного вызова мастера и бригадира.

Каждая из операций, произведённых на ГСК-2, в том числе заправка автомобиля, будет фиксироваться в информационной системе, позднее из этих сведений будет формироваться электронный паспорт автомобиля. Такой тотальный контроль снизит влияние человеческого фактора, исключит необоснованные претензии покупателей и создаст базу для работы над ошибками.

Есть и более прозаические задачи, над которыми работает сейчас инженерный и технологический штаб АвЗ. Надо повысить проходимость конвейера, пока длинномерные шасси застревают на участке после кантователя. Придётся приподнять защитную сетку, закрыва-



Так будет выглядеть рабочее место слесаря МСР на подборке ГУРа в 2019 году

ющую линию ПТК, иначе автомобили с кабинами SFTP просто не протиснутся в «коридор» ГСК-2. А ещё сделать основательный ремонт части производственного корпуса.

Не заржавеет

Проект призван повысить и качество окраски деталей и узлов, которые изготавливаются в агрегатном производстве АвЗ. Повышению коррозионной стойкости будет способствовать новая технология подготовки к окраске поверхности балансирных подвесок. Появится порошковая окраска для деталей шасси.

Новое оборудование появится и в цехе комплектации и сдачи автомобилей. Здесь будет смонтирована целая линия из стэндов, имеющих более высокую производительность. Ещё один плюс — объективная и зафиксированная в электронном паспорте оценка работы всех систем автомобиля.

Чтобы КАМАЗ с высокой кабиной SFTP протиснулся в коридор ГСК-2, придётся поднимать защитную сетку



НОВОСТИ

Летать стали чаще

В январе 2017 года поток пассажиров в аэропорту Бегишево увеличился на 67% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

В первый месяц этого года услугами Бегишево воспользовалось 40729 пассажиров, годом раньше за это же время обслужили 24408 пассажиров. Грузооборот аэропорта за первый месяц 2017 года вырос на 127% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В 2017 году в Бегишево планируют перевезти за год 416 тысяч человек.

«Аэропорт Бегишево активно готовится к весенне-летней навигации. Чтобы обеспечить жителям Закамского региона и соседних республик больше возможностей для путешествий, ведутся переговоры по расширению маршрутной сети и привлечению новых авиакомпаний. На сегодня открыты продажи билетов в Санкт-Петербург, Анталию, Анапу, Сочи и Симферополь. В марте ожидается увеличение международного пассажиропотока в связи с открытием трёх дополнительных рейсов в Стамбул: с конца марта рейс в Стамбул будет выполняться пять раз в неделю», — сообщают в Бегишево.

Бегишево признан лучшим аэропортом России

8 февраля в Москве состоялось награждение лучших аэропортов России — победителей премии «Воздушные ворота России».

Международный аэропорт Бегишево одержал абсолютную победу по результатам голосования пассажиров в номинации «Лучший аэропорт России» с пассажиропотоком до 1 млн человек.

Основная номинация премии «Лучший аэропорт» вручается с учётом категорий и пропускной способности аэропортов. Эксперты оценивают качество обслуживания клиентов, операционные показатели, транспортную безопасность и прочие показатели.

Бегишево удостоивается этой престижной награды второй год подряд: в 2016 году аэропорт также занял первое место по результатам голосования пассажиров в номинации «Лучший аэропорт России».



СТАТИСТИКА

Короли дорог

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В день 41-го дня рождения с конвейера автомобильного завода сойдёт 2209659-й большегруз. «Вести КАМАЗа» решили узнать, а какие модели были самыми популярными, а значит, и собираемыми за всю историю на АвЗ. Статистику предоставили в департаменте управления производством.

Все три ступеньки пьедестала почёта заняли модели КАМАЗа, которые были разработаны в период строительства автогиганта и начали сходиться с конвейера в 1976 году.

Чемпион, конечно же, первенец КАМАЗ-5320. За 25 лет было выпущено 393309 автомобилей. Трёхосный бортовой тягач, неприхотливый и трудолюбивый, давно ждали

на транспортных предприятиях Советского Союза. Он отлично подходил для дальней и ближней транспортировки грузов. Тягач одинаково уверенно себя чувствовал на городских дорогах и на междугородних трассах. Машина легко заводилась даже при сильных морозах.

С 1979 по 1983 год с конвейера ежегодно сходило более 29 тысяч машин этой модели.



393309 бортовых тягачей этой модели исправно служили стране

В РАМКАХ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

Сон на новом месте

Текст и фото: Анна КУСКОВА

В январе этого года началась массовая установка нового спального места на автомобилях КАМАЗ-5490 и 65206/207. Поставки спальных комплектов «Даймлер» на эту технику прекратились. Таким образом, произошло полное замещение импортной продукции отечественной.

...Всё больше обрастая связками и пучками проводов, каркас кабины движется по конвейеру. На участке сборки новых кабин перспективного семейства трудятся слесари механосборочных работ. Среди них Сергей Буткеев, аккуратно устанавливающий в кабине 5490 новое спальное

место. Удобство и качество ещё предстоит опробовать водителям, они станут первыми, кто оценит новшество в процессе эксплуатации. А пока заместитель руководителя проекта «Кабина» Сергей Мандрик показывает отечественный спальный комплект: основание, матрас, три шторы



Сергей Буткеев устанавливает матрас



Больше половины КАМАЗов-6520 выпущено за последние пять лет

Производство значительно сократилось в 1994 году, а в 2000-м была выпущена последняя машина.

Сего историей схожи судьбы двух других призёров. В конструкции самосвала 5511 были применены новейшие технические разработки. У него были особые фары, испускающие асимметричные лучи, не бьющие в глаза шофёрам встречных машин, мигающие огни поворотных указателей, срабатывающие в аварийных ситуациях, прочный стальной кузов с задним типом разгрузки. С 1976 по 1991 год было выпущено 343623 автомобиля.

Бронзовый призёр — тягач 5410 — был востребован в автохозяйствах и гаражах бла-

годаря своей неприхотливости, долговечности, надёжности. Часто он применялся для транспортировки тяжёлых и негабаритных грузов. С 1976 по 2000 год с главного сборочного конвейера сошла 273901 машина.

Совсем по-другому выглядит тройка лидеров, сформированная уже запросами потребителя в 2011–2016 годах.

Первое место в ней занимает КАМАЗ-65115, с начала выпуска в 1998 году было собрано 103308 машин, а за последнюю пятилетку — 49544. Этот самосвал, предназначенный для перевозки строительных и промышленных грузов, и сегодня счита-

ется одной из лучших машин, способных передвигаться со скоростью 95 км/ч даже по бездорожью.

Немного уступает ему по популярности многоцелевой вездеход 43118. Шасси этого автомобиля приспособлено для установки различного навесного оборудования. Другие плюсы — простота в обслуживании, возможность проведения ремонта даже в полевых условиях. С 1996 по 2016 год было выпущено 62493 автомобиля, а за последнюю пятилетку — 39083.

Замыкает тройку лидеров тяжёлый самосвал КАМАЗ-6520. Эта модель способна выдержать груз в 20 тонн, в два раза больше,

чем у предшественников. В прошлом году самосвал обрёл новую комфортную кабину. За 16 лет с конвейера сошло 44259 таких автомобилей, а за последние пять лет — 24672.

В новой пятилетке лидеры наверняка поменяются. Уверенной поступью на российские дороги начали выходить КАМАЗы премиум-класса. Вслед за сельским тягачом 5490 уже освоена линейка самосвалов, бортовых магистральных грузовиков. В 2017 году планируется выпустить 7000 машин нового модельного ряда. Хорошая заявка на победу?

НОВОСТИ

Газовые НЕФАЗы будут обслуживать чемпионат мира по футболу

Крупная партия газовых автобусов производства ПАО «НЕФАЗ» поставлена в адрес Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Екатеринбурга.

Партия из 60 низкопольных автобусов НЕФАЗ-5299-40-51 пополнит парк муниципального объединения автотранспортных предприятий. В ближайшее время техника начнёт курсировать по городским маршрутам №№ 1, 21, 43, 50, 54 и 57. Кроме того, газовые автобусы НЕФАЗ будут обслуживать чемпионат мира по футболу в Екатеринбурге в 2018 году.

Все автобусы оснащены газовыми двигателями Daimler M906 LAG экостандарта «Евро-5», мощностью 279 л.с. Отопление салона обеспечивается основной и дополнительной системами обогрева, что позволяет в короткие сроки создать и поддерживать комфортную температуру. В кабине установлено удобное кресло водителя с пневмоподвеской, система индивидуальной вентиляции и солнцезащитный козырёк. Важным преимуществом модели является система клинги — принудительного наклона кузова в сторону остановки для удобной посадки-высадки пассажиров.

Кроме того, автобусы оснащены системой навигации GPS/ГЛОНАСС, видеорегистратором, аудио- и видеосистемами, а также системой маршрутоуказателя, состоящей из трёх табло, речевого информатора и бегущей строки в салоне. Эти опции повышают комфортабельность салона.



Сергей Мандрик показывает рундук из штампованной стали. Этот элемент, на который устанавливается матрас, станет следующим шагом в процессе локализации спального места

(левая, правая и центральная), защитная сетка, ремень из нейлоновой стропы для закрепления спального места в верхнем положении.

На вопрос, чем отличается новое спальное место от того, что было, поясняет: «Раньше матрас был из древесно-волоконной плиты МДФ, в настоящий момент он из массива дерева — ламинированной фанеры, что даёт более высокие прочностные показатели. Кроме того, отечественное основание гораздо легче, что значительно облегчает работу сборщикам. Что касается матраса, то он был из пенополиуретана (ППУ) с пружинными элементами непрерывного

вита «Боннель». Сейчас устанавливаются матрасы только из ППУ. Отечественный поставщик освоил производство матрасов из этого материала: они не гигроскопичны, не гниют, не впитывают запахи и в целом ни в чём не уступают матрасам ППУ с пружинными элементами. Мы планируем внимательно следить за реакцией наших потребителей на новое спальное место. Думаю, обратную связь получим совсем скоро, ведь мы планируем устанавливать новинку на все автомобили КАМАЗ-5490 и 65206/207, в которых предусмотрено наличие спального места, это не менее 4500 штук в год».

С МЕСТА СОБЫТИЯ

Что мы сделаем завтра?

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Виталий ЗУДИН, Любовь ДАВЫДОВА

Именно с этой точки зрения оценивал генеральный директор «КАМАЗа» Сергей Когогин эффективность сессии, темой которой стала дальнейшая интеграция производственных систем TOS+ («Даймлер») и ПСК+ («КАМАЗ»). Каждый год аналогичные конференции организует за океаном собственник компании «Даймлер Тракс» Вольфганг Бернхард, так что сессию в Автограде 3 февраля вполне можно считать выездной.

Есть тон — есть тонус



Сергей Когогин: «Наши задачи — сделать время потерь минимальным, а процесс улучшений постоянным»

(«НЕФАЗ»), «два восклицательных знака» поставлено продажам запасных частей.

— В теме ПСК+ мы идём по усовершенствованию всех логистических операций на входе и выходе, и задачи, вплоть до офисных, одинаковы: как сделать так, чтобы время потерь было минимальным, чтобы процесс постоянных улучшений был всегда. Каждый член коллектива должен впитать в себя эту идеологию, терминологию и бороться за работу. Крайне полезно для нас, что «Даймлер», мировой лидер коммерческого автомобилестроения, «старший товарищ», «старший брат», может откровенно делиться всем своим опытом. И наши отношения, и дружба за последнее время только крепнут в области развития производственной системы.

Говоря о не столь далёком будущем, «генерал» заметил, что наступает время электромобилей и автономного движения:

— Это процесс неизбежный, причём в области коммерческого транспорта всё будет гораздо быстрее, чем у легковых, поскольку всё связано с безопасностью и зарабатыванием денег. В принципе, подходы наши и «Даймлера» по этому направлению не сильно отличаются.

Хорошие новости

Ведущий менеджер OMCD Томас Юнг сразу заметил: «Мне очень нравится, что мы работаем здесь, в месте создания ценностей». Оглашая послание г-на Бернхарда, он, по сути, обозначил тренды и направления мирового автопрома. И подтвердил то, о чём только что сказал Сергей Когогин, правда, с ещё большим уклоном в лин:

— Три технологии изменят нашу промышленность: электромобиль, автономное вождение и возможность передачи информации от водителя в режиме онлайн. Последнее очень важно: если, например, грузовику необходимо прибыть в сервисный центр, мы точно сможем рассчитать (даже с учётом пробок) ко времени уровень запаса комплектующих, лучше организовать цепочку поставок, процесс разгрузки на заводах и т.д.

— Мировой премьерой минувшего года стал наш показ электромобиля поколения EQ на автосалоне в Париже. Пять лет назад мы говорили, что у электромобилей нет будущего, но сегодня, когда улучшились электробатареи, технологии, — это очень хорошие новости для нашего бизнеса, и мы уверены в перспективах. Затраты идут вниз, производительность повышается, есть возможность интегрировать эту технологию к среднетоннажным грузовикам — надеемся, не опоздаем.



Напомним: театром бережливых действий была избрана площадка ООО «ЦФ КАМА»

С первой минуты Сергей Анатольевич задал тон и ритм работы, кратко огласив итоги 2016 года и ближайшие задачи:

— Самое масштабное событие, которым однозначно «блеснул» «КАМАЗ», — это расширение нового модельного ряда. Выполнить сверхсложную задачу и выйти на докризисные обороты с традиционным продуктом невозможно. Решение связывается только с новым модельным рядом и ценовым сегментом — это задача для всех.

Отличными были названы результаты, в частности, по прицепной технике

— Фокус всегда — на снижении затрат и себестоимости продукции. Очень важно создавать межфункциональные команды экспертов, использующих недостатки, имеющиеся на заводах. Нужно найти рычаги.

E2E



Томас Юнг: «Фокус — на снижении затрат и на себестоимости продукции»

Сам доклад посвящался тому, как происходит выбор наилучших решений для бизнеса. Презентуя опыт заводов компании по всему миру, гость из Германии сделал акцент: «Возможно, это не самые лучшие решения, но это то, что хорошо именно для данного производства, именно в таких условиях». Что логистика «рулит» на «Даймлере», было очевидно.

Новый для «КАМАЗа» термин и, соответственно, инструмент, — E2E («И ту И» по-русски). Смысл, пояснил г-н Юнг, в том, что логистика и закупки работают вместе, интегрируя поставщиков и обеспечивая устойчивые процессы (как было не вспомнить о недавнем нашем прошлом — реформированной структуре, ДЗиЛе). Если кратко, то это подход поставки комплектующих, минуя склады, на позицию конвейера в нужной последовательности, в нужное время и с нужным качеством. Для этого в TOS+ придумывают «умные решения», заменяя, например, стандартную доставку на «доставку в точной последовательности», уменьшая (новая для нас позиция) «количество касаний к узлу», максимально возможно приближая поставщиков к конвейеру, оборудуя «склады на колёсах»... Во всём явственно выделась «точечная», адресная, кропотливая работа над снижением потерь.

Комментарий Сергея Когогина:

— Ничего сверхнового — важно, чтобы в каждом коллективе люди стремились это сделать. Изначально проект строительства «КАМАЗа», рассчитанный на выпуск 150 тысяч автомобилей, формировался по принципу минимальных логистических издержек. В новое время (когда число выпускаемых моделей выросло в разы — **О.Ж.**) огромную позитивную роль в этом смысле сыграл КИП «Мастер». Но поле для улучшений — немеряное.

Эта хрупкая «жемчужная нить»



В этом году планируется завершить работу по ADAS и осуществить часть функций нулевого уровня.

Общим языком на сессии стал (нет, всё-таки не английский, хотя большинство руководителей «КАМАЗа» им владеют) язык лин. Вопросы посланцам с «Даймлера» задавались по ходу презентации, но когда г-н Юнг коснулся темы «жемчужной нити» — необходимости стабильной закладки...

— Что должно случиться, чтобы вы изменили закладку автомобиля? Когда вы это делаете? — на прямой вопрос председателя КРПС Игоря Малясева гость попытался ответить уклончиво:

— В первую очередь вы должны защитить себя от этого, этого не должно быть! Как правило, мы не делаем никаких изменений, и вы

должны смотреть на условия, обеспечивать стабильность и за 8-10 часов до начала сборки закладку уже не менять.

— А до этого — меняете? — ещё точнее сформулировал вопрос директор автомобильного завода Николай Светличный.

Г-н Томас и тут не сплеховал:

— Важно быть сбалансированными и гибкими, но если вы хотите достичь стабильности цепочки, необходимо сокращать запасы.

Тут подключился директор логистического центра Михаил Суранович:

— Какого уровня запасов вам удалось достичь по собственной и покупной продукции?

— Всё зависит от дальности расстояний. В среднем это 300 км, но есть предприятия, находящиеся в два и более раз дальше. Там уровень запасов выше. Всё нужно считать и, устанавливая стабильность всей цепочки поставок, найти оптимальное решение в логистике с точки зрения себестоимости продукции. С учётом вариативности модельного ряда сложность сразу возрастает.

Комментарий Сергея Когогина:

— Подойти к ответу, где граница заморозки плана, — одна из ключевых тем. Как это сделать? Картировать поток, найти ошибки, работать над логистическими издержками, которые (все!) ложатся на стоимость конечного продукта.

30 лучших практик

с конференции TOS+ презентовал менеджер OMCD Ксавье Шамбаль. Тут были автоматические управляемые тележки, уже известные нам «каракури», кольцевой «путь молочника», когда грузовик едет от одного поставщика к другому, «собирая» комплектующие и многое другое. При этом гости не скрывали: на новых предприятиях все изменения внедряют куда проще, чем на уже действующих заводах.

— Мы постоянно измеряем уровень внедрения TOS+. Это позволяет понять, в какой точке находимся и куда двигаться дальше. Важен и единый подход к поставщику, — заключил Томас Юнг.

Комментарий Сергея Когогина:

— Напомню, перед началом внедрения ПСК+ эксперты с «Даймлера» после аудита подтвердили готовность «КАМАЗа» к переходу на новый лин-уровень. Но всё идет слишком медленно, нужно действовать быстрее, массово облегчать работу нашим людям. К тому же — проводим с поставщиками лин-конференции, но многие ли из них прошли обучение на нашей Фабрике процессов? Между тем, сама Фабрика загружена, масса заявок от сторонних организаций.

С МЕСТА СОБЫТИЯ

Нужно заболеть!

Какие уроки камазовцы извлекли из «лучших практик», какой опыт из увиденного необходимо перенять и когда (по степени важности)? На практической части на эти и другие вопросы предстояло ответить руководителям, разделившимся на три рабочих группы. Их возглавили первый заместитель гендиректора Юрий Герасимов, заместитель по закупкам Рустам Шамсутдинов и заместитель по продажам и сервису Сергей Афанасьев.

Заполняя листы решения проблем, в каждой определяли уровень — где находимся на данный момент в подходах E2E, вовлечённость персонала, выделяли ключевые для нас позиции. По ходу докладов руководителей групп (а Сергей Анатольевич очень внимательно и заинтересованно выслушал каждого) всплывали, помимо уже озвученных, долгоиграющие вопросы: SAP и HСИ, унификация, оборудование контейнерных площадок и др.

Весь свой рабочий день наш «генерал» посвятил знакомству с новыми наработками стратегического партнёра в области бережливости. И в ответ на удивление вашего корреспондента по этому поводу с улыбкой заметил:

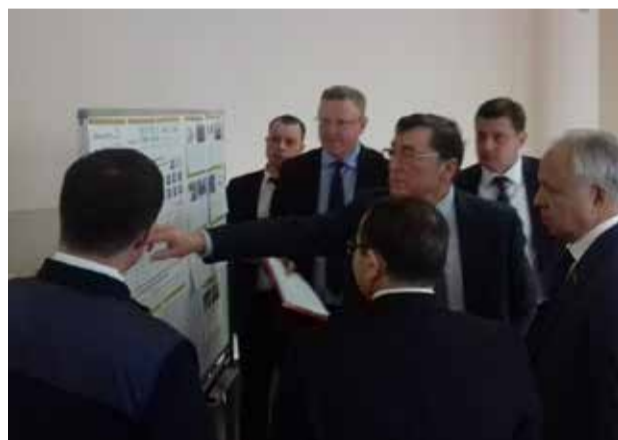
— Я же этим болею!

Позже, подводя итоги, он скажет, что этой темой должен болеть каждый из директоров. Кстати, топ-менеджеры, руководители заводов и подразделений в этот день тоже не отвлекались на другие дела.

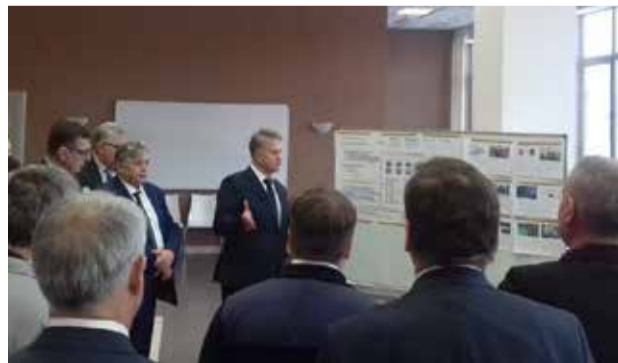
— Все — молодцы, ок! — резюмировал «генерал». — Особенно если для себя вы определились, ответив по теме на главный вопрос: «Что я сделаю для этого завтра?» Возможны варианты — сразу, через месяц и т.д. Главное — не откладывать, «включив голову и взяв руки». Времена, когда мы брали большую лопату и сгребали потери, — закончились. У нас большие резервы: вдумчивая работа на каждом рабочем месте. Каждый человек в компании должен думать: что я смогу сделать для улучшений? И делать это каждый день.

До конца года мы проведём итоговую конференцию по ПСК — по изменениям всё будет видно на рабочих местах. Основная функция компании — зарабатывать прибыль, и если мы не будем всё это внедрять, компании просто не будет. Мы обязаны быть финансово стабильными, не можем не инвестировать в новый модельный ряд, который будет расти. Удвоение продаж этого ряда немисливо без постоянных улучшений и сокращения затрат. Все мы начинали с TPS и знаем, что наиболее эффективно обучение действием.

Кстати: Игорь Малясёв сообщил, что Фабрика процессов приступает к разработке тренинга по E2E. Уже сегодня.



«Запуск автомобиля уровня «Евро 0» означает новый круг запуска документации», — убеждает «одногоруппников» главный конструктор Данис Валеев



Юрий Герасимов — о результатах работы своей группы: «Важно всё, почти всё имеет высокую значимость. Главное — обеспечить стабильность планирования и улучшить технологичность сборки»

ПРОЕКТЫ ГОДА

Шаг навстречу клиенту

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

В прошлом номере «ВК» генеральный директор «КАМАЗа» заявил о старте программы трансформации качества и обозначил главные задачи «КАМАЗа», примеряющего формат глобальной компании. Около года проектом вместе с камазовцами занимались представители фирмы Roland Berger. Они провели экспресс-оценку системы менеджмента качества, определив основные проблемы в целом и в рамках отдельных направлений — инжиниринг, закупки, производство, сервис, качество, которые отныне становятся модулями программы. Заказчиком проекта выступает первый заместитель генерального директора — исполнительный директор ПАО «КАМАЗ» Юрий Герасимов.

Сегодня Александр Абраменко, директор департамента качества, руководитель модуля «Качество в целом», который «пронизывает» все вышеназванные, продолжает цикл публикаций.



— Александр Александрович, что в этом году точно меняется в нашей системной работе по качеству, перед которым задача — выйти на уровень «безупречности»?

— Если ничего не менять — наступает застой. Лучшие наши наработки — петли качества, например, ключевые личные показатели и другие, — неплохой фундамент для новых актуальных мер. Сегодня, говоря о качестве, мы в первую очередь имеем в виду качество для потребителя. Выступая с новым модельным рядом, должны отвечать ожиданиям клиента по качеству. Соответственно, ежедневный мониторинг удовлетворённости потребителя качеством нашего продукта становится одной из главных позиций.

— Но мы же постоянно оперируем этими цифрами, измеряя эту самую удовлетворённость по 10-балльной шкале.

— Теперь методика конкретизируется: готов ли клиент поставить нам «плюс» в момент покупки автомобиля? После сервиса? В эксплуатации? Такое анкетирование, а также анализ поломок и отказов за определённый период даст полное представление о качестве и надёжности наших КАМАЗов. К тому же методика обеспечивает прозрачность, поскольку в ней фиксируется дата изготовления автомобиля. Такая обратная

связь позволяет точно выяснить, где, на каком этапе произошёл сбой.

— Аprobация рассчитана на автомобили, находящиеся на гарантии?

— Да, эта «дорожная карта» включает программу IC ГОА (гарантийное обслуживание автомобилей), плотную работу с сервисными центрами, ООО «Автозапчасть КАМАЗ». Позволяет отслеживать ситуацию по определённым моделям, семействам, в случае повторяемости практиковать отзыв той или иной продукции — в мире это обычная практика.

— То есть у вас, как у руководителя модуля и службы качества на «КАМАЗе», наступает прозрачность?

— Общая картина — да, причём мы все находимся в этой системе, все заводы вовлечены в процесс. В модуле «Качество в целом», в свою очередь, определили семь приоритетных направлений и лидеров рабочих групп. К финишу близится работа над Стратегией качества, меняется организационная структура нашей службы. В частности, создан новый отдел, который занимается анализом рекламационных дефектов. Новая «единица» — инженер по качеству поставщиков — вводится в структуру закупок. Эти специалисты призваны стать на заводах «оперативниками», мгновенно реагировать на сигналы и быть связующим звеном между заводом, блоком развития, центром закупок и поставщиками. Очень важна вовлечённость камазовцев в этот проект, и здесь во многом смыкаются задачи качества и



Качество в целом зависит от качества в деталях. Приоритет №1: защита клиента от продукции с дефектами, покидающей завод

Производственной системы «КАМАЗ». Суть одна — борьба с потерями. Не случайно работники ПСК задействованы в проекте по каждому заводу, участвуют во всех встречах.

— То есть новая программа затрагивает каждого камазовца?

— Безусловно, поскольку качество зависит от каждого из нас, качество продукта рождается, создаётся на каждом рабочем месте. Именно на этом уровне мы должны осуществить наиболее срочную миссию — защитить наших клиентов от продукции с дефектами.

— Не выпустить брак за пределы «периметра» призваны были «ворота качества»...

— Я уже говорил, что прежние лучшие наработки взяты на вооружение — ворота, петли качества, особенно №№1 и 2, напомним и о 701-м распоряжении заместителя гендиректора по персоналу: тот, кто обнаружил брак и не позволил ему попасть во внешний мир, получает премию. К ним добавляются другие. Например, увеличивается доля качества в заработной плате сотрудников. На конвейере формируются мини-бригады — к этой идее мы вернулись, скажем так, на новом витке. Все цели ясны, «дорожные карты» прописаны, а показатели измеримы. Конкуренция становится всё жёстче. Ответ на этот вызов — жёстче к себе должен относиться каждый из нас.



На конвейере — информация из первых рук

Смотрите телепрограмму



В пятницу в 19.15 на 5-м канале (СТВ) и канале «Рен-ТВ Наб. Челны» (повтор в понедельник в 7.15)

В понедельник в 19.00 (повтор во вторник в 7.20) на канале «Челны-ТВ» (ТВЦ).



VESTIKAMAZA.RU — новый информационный сайт с новостями города и «КАМАЗа»

Самые популярные материалы недели:



- В Татарстане подорожал бензин
- Эксклюзивное фото нового Hyundai Solaris 2017 года
- Концерт Аниты Цой: невероятные 150 костюмов жены российского политика
- КАМАЗ превратили в автодом за 9 млн рублей

• Полиция ищет целительниц, которые орудовали в Челнах. Фото мошенниц

Заходи на vestikamaza.ru и читай.

ПАО «КАМАЗ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



КомпанияКАМАЗ1969



kamaz_official



kamaz



КомпанияКАМАЗ1969

ШАГ В БУДУЩЕ

Кванторианцы сделали первый ход

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Воспитанники детского технопарка «Кванториум» уже привыкли к визитам высоких гостей. Они даже не отвлекаются от своего любимого дела — придумывания будущего. К тому же оказалось, что ребята умеют не только изобретать, но и отвечать на взрослые вопросы.

Уникальность и востребованность своих проектов ученики технопарка, которым от 10 до 16 лет, нисколько не волнуюсь, доказывали депутату Государственной Думы России Альфии Когогиной. Их не смущали даже аргументы о наличии серьёзных разработок под авторством разработок под авторством профессионалов целых отраслей. Говорят, что вместе со своими наставниками уже успели найти собственную нишу, которая ждёт именно их идей. И подтвердили высокий уровень

разработок наградами, в том числе и на международных конкурсах.

А ведь действительно здесь есть где разгуляться: от самого популярного киберквантума (робоквантум) — изучения передовых технологий в области электроники, мехатроники, конструирования и программирования роботов — до космоквантума, воспитанники которого скоро планируют запустить в космос настоящий спутник. Но центральное направление — это, конечно, авто-

квантум, где ребята создают уменьшенные прототипы моделей новых автомобилей. Есть идея создать на его базе малый НТЦ с настоящим полигоном. Это особенно интересно одному из учредителей «Кванториума» — «КАМАЗу».

В день визита на этой творческой площадке была учреждена новая награда — «Кванторианец года». Такого почётного звания будут удостоены лучшие из лучших. Номинации очень серьёзные: «Лучший учёный», «Лучший робототехник»,



Дияр Камалетдинов знает, как с помощью датчиков движения сделать более безопасными пешеходные переходы на плохо освещённых улицах



Создание в автокванте совершенно новых автомобилей со всеми системами управления — занятие очень увлекательное



В геоквантуме учат картографии и проектированию виртуальных карт местности



Эти ребята уже умеют создавать автоматизированные комплексы по обслуживанию автомобилей, а их роботы успешно побеждают на международных и российских соревнованиях

«Лучший проектировщик», «Лучший профессионал». Альфия Гумаровна с удовольствием фотографировалась с чемпионами и вручала им памятные подарки и сертификаты на «инженерные каникулы». После окончания третьей четверти ребята смо-

гут освоить новые специальности, сходить на тренинг, поучаствовать в квесте.

Юные таланты в долгу не остались. На память депутату Государственной Думы они подарили знак «Единой России», который изготовили в лаборатории наноквантума — лазерных технологий.

— Поручение создавать в регионах технопарки Президент России Владимир Путин дал совсем недавно. Сегодня в нашей стране их

уже 24, и мне особенно приятно, что одним из первых храм технического творчества открылся именно в Татарстане, в Набережных Челнах, — подчеркнула Альфия Когогина. — Создавая условия для технического творчества, мы не только обеспечиваем наших талантливых детей качественным дополнительным образованием, мы обеспечиваем будущее техническое преимущество России. У нас всё получится!

Накануне встречи копилку наград «Кванториума» пополнили участники республиканского чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia). Челнинка Дияр Низамов завоевал золото в компетенции «Лазерные технологии». Ещё две награды воспитанники «Кванториума» привезли с чемпионата JuniorSkills. Медаль высшей пробы была завоевана в компетенции «Интернет вещей». Её обладателями стали Степан Пономарёв и Виталий Грошев. Серебро в компетенции «Лазерные технологии» привезли Альберт Оленин и Радик Хаматзянов.

КАК ЭТО БЫЛО

Передовики в джинсовых костюмах

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

16 февраля 1976 года — дата особенная для камазовцев: день выпуска первого грузовика. Представляли первенцев победители социалистических соревнований, лучшие работники автозавода.

Очевидец событий — слесарь механосборочных работ 4 разряда Виктор Коняхин по сей день трудится на «КАМАЗе». Его мы застали прямо на рабочем месте, в 321 бригаде цеха сборки автомобилей АвЗ (вторая линия). Это

сейчас он ловко устанавливает аккумуляторы на КАМАЗы, освоил множество сборочных операций на разных автомобилях: бортовых, самосвалах, тягачах... А было время, когда молодому неопытному парнишке ничего и не

доверяли, кроме как тент натянуть. Искусство собирать автомобили он начал постигать в управлении главного конструктора на сборке экспериментальных КАМАЗов в 1975 году.

16 февраля 1976 года Виктор Георгиевич называет днём приподнятого настроения. Вот как вспоминает он это событие: «Прибежали мы на главный конвейер, благо заборов не было, выглядывали сквозь толпу, ста-

рались продвинуться поближе, но тщетно. Отовсюду раздавались крики «Ура», и на душе было так тепло, так радостно! Я был так впечатлён тогда, что решил в 1979 году, набравшись опыта в УГК, перейти на работу на сборочный конвейер АвЗ. Попал в передовую и очень дружную бригаду Талгата Гирфанова. Так вот и остался на автомобильном на всю жизнь».

В следующем году весной он планирует выйти на заслуженный



Виктор Коняхин: «Автомобильный завод — мой второй дом»



Каждый участник первой сборки автомобилей получил комплект рабочей формы из синей джинсовой ткани: комбинезон, куртку и кепку. 16 февраля 1976 года сборщики были в центре внимания! Они неустанно давали интервью прессе, находясь под прицелом фото- и телекамер



Один из комплектов одежды по сей день хранится в музее «КАМАЗа». На ощупь ткань прочная и мягкая, а это значит, что в костюме было удобно работать

отдых. Говорит, что настанет пора уделять больше внимания семье и своему здоровью. Камазовские традиции, заложенные отцом, продолжают его дети. Сын Дмитрий работает на литейном заводе, дочка Светлана — на кузнечном. Подрастают внуки. Какой путь они выберут, покажет время, главное, чтобы свою работу они выполняли с настроением.

ВАЛЕНТИНКА

Тебе сердечко подарю...

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Призыв «Вестей КАМАЗа» поделиться фотографиями подарков, сделанных в День святого Валентина, не остался без ответа. За каждым презентом своя история любви — такой уж это праздник!

А я всё жду...

— В День святого Валентина я, чтобы признаться в своей симпатии молодому человеку, решила использовать своё служебное положение, — улыбается специалист по работе с молодёжью завода двигателей Любовь Капранова. — По традиции накануне праздника дизелисты опускают в специальный почтовый ящик свои признания, которые потом разносят адресатам активисты молодёжного движения. Всего набралось 147 открыток.

Я приготовила свой сюрприз — объёмное алое сердце из бумаги. Над подарком трудилась четыре дня. Признание выглядело внушительно и оригинально. Вручать валентинки пошли парой — я в костюме Коварной Любви и Купидон со стрелами. В глазах человека, которому было предназначено моё послание, было смущение и замешательство. Ответа я пока не получила. Быть может, его мой костюм смутил?



На этом коллаже из признаний дизелистов Любино сердце самое красивое

Не простое украшеньё

Очень повезло Наталье Шишкиной (сейчас она работает начальником бюро сводной отчётности блока корпоративного директора ПАО «КАМАЗ»): в День всех влюблённых она получила самый желанный подарок.

— Интерес к молодому человеку, с которым я познакомилась, можно сказать, на рабочем месте, проснулся в первую же минуту. Симпатия оказалась взаимной. Мы часто гуляли вместе, ходили в кино, было у нас и любимое уютное кафе на бульваре Энтузиастов. Время шло, встречались мы уже два года. И вот в День святого Валентина мой друг приглашает меня посидеть в нашем любимом заведении. Всё как обычно, разговоры по душам, приятная музыка. И вдруг... кольцо с

предложением руки и сердца! Надо ли говорить о том, что этот праздник стал самым любимым в нашей семье? Мы вместе уже 18 лет, радуемся успехам наших детей. А муж до сих пор удивляет меня приятными сюрпризами!

По такому же плану действовал и и.о. начальника бюро отдела главного механика ПРЗ Альберт Сулейманов. 14 февраля он распечатал на огромном листе ватмана цветную открытку с пожеланиями и общей фотографией, заказал букет из плюшевых мишек. Свои подарки вместе с кольцом он вручил своей девушке Лейсан в ресторане, где заранее заказал столик на двоих.



Такой подарок растопил не одно сердце

Тысяча и одна причина

Презент от мужа 14 февраля инженер блока развития Юлия Клейно получила за завтраком. Подарок заинтриговал — прозрачный пластиковый контейнер был доверху набит скрученными в трубочку и перевязанными красивыми лентами листочками. Оказалось, муж после 13 лет совместной жизни таким оригинальным образом упаковал 1001 признание в любви.

— Это не преувеличение, записочек было ровно 1001. Я сосчитала, — улыбается Юлия. — Около 200 штук одолела в первый же день. Очень удивили такие странные признания, как: «Ты любишь мыть посуду», «Ты убираешь мои носки». Но были и греющие душу: «Ты любишь гулять со мной», «Когда мы вместе, ты берёшь меня за руку». На чтение всех признаний у меня ушло два месяца. А сколько времени мой супруг готовил для меня этот сюрприз, так и осталось тайной...



Здесь 1001 записочка. У кого больше?

А вот был случай...

Среди камазовцев ходит и такая история. Один молодой человек для своей возлюбленной арендовал на 14 февраля каток «Медведь». Была романтическая музыка, стол в центре, фужеры. Там же прозвучало предложение. Девушка согласилась.



Получили удостоверение — становитесь на учёт

года до назначения пенсии, нигде больше не работавшие, с непрерывным стажем в обществе не менее 10 лет, а также работники, уволенные в связи с отказом от перевода на другую работу, необходимую им в соответствии с медицинским заключением.

Даже после выхода на пенсию все неработающие пенсионеры получают социальные льготы и гарантии в соответствии с коллективным договором ПАО «КАМАЗ» (направление «Забота») и локальными нормативными актами. Новый СТП будет внедрён на 19 предприятиях и организациях публичного акционерного общества.

ления, в котором появился раздел, где неработающий пенсионер даёт согласие на обработку своих персональных данных.

В настоящее время на «КАМАЗе» на учёте состоят более 24 тыс. неработающих пенсионеров. При увольнении по достижении пенсионного возраста они сохраняют

права членов трудовых коллективов тех подразделений «КАМАЗа», в которых они работали на момент назначения пенсии. Также на учёт в ПАО «КАМАЗ» ставятся работники, уволенные в сторонние организации в связи с передачей функций, уволенные по сокращению (численности) штата за три

Ознакомиться с документом можно в своих подразделениях у ответственных за учёт неработающих пенсионеров.

К СВЕДЕНИЮ

Учитывать неработающих пенсионеров будут по-новому

Анна КУСКОВА

Вступил в силу новый приказ, определяющий порядок постановки на учёт неработающих пенсионеров ПАО «КАМАЗ».

В новом документе более подробно расписан процесс оформления и постановки на учёт. Если, к примеру, раньше при оформлении работника у него не всегда брали копии документов, то теперь ответственные по учёту неработающих пенсионеров обязаны попросить подлинники и копии паспорта, трудовой книжки, пенсионного удостоверения, удостоверения ветерана труда, справки об инвалидности, страхового свидетельства, ИНН, удостоверения к наградам, реквизиты банковского счёта. Изменилась и форма заяв-

НОВОСТИ

На старт, внимание!

Объявлен первый отборочный тур на участие в ежегодном молодёжном камазовском форуме, который пройдёт 10-11 марта в лагере «Звёздный».

К участию в форуме приглашаются работники из всех подразделений ПАО «КАМАЗ» в возрасте до 35 лет, имеющие активную жизненную позицию, желающие расти профессионально. Чтобы попасть на форум, необходимо до 15 февраля заполнить анкету участника, сделать оригинальное фото, указать подразделение, в котором работаешь, обозначить свой девиз по жизни. Всё это выслать на электронную почту mkamaz@bk.ru с пометкой в теме письма «Хочу на форум», либо принести в кабинет 115 генеральной дирекции. Результаты отборочного тура будут опубликованы в группе «ВКонтакте» https://vk.com/forumkamaz_2017

Дисциплинированное пополнение

прибыло на АвЗ. На рабочие места, экскурсии и обеденный перерыв курсанты Пермского военного института войск национальной гвардии РФ ходят строем.

С этим учебным заведением «КАМАЗ» дружит давно. По традиции знакомство с автомобильным заводом началось с инструктажа по технике безопасности и экскурсии, которую провёл для военнослужащих заместитель директора завода по персоналу Виктор Поляков. Кроме того, курсанты более двух часов осматривали учебные классы и лаборатории РИПТиБа.

А о том, как изготавливают узлы и детали для КАМАЗов, будущие командиры узнают на рабочих местах слесарей механосборочных работ и операторов автоматических линий в цехах мостов, тормозов, передних осей, шестерён. По субботам специально для курсантов будут организованы консультации с руководителями и специалистами технологической службы.

Ребята уже получили приглашение на концерт, посвящённый дню рождения АвЗ, 23 февраля и праздник Масленицы. Борьба за симпатии представительниц прекрасной половины и призы на спортивных площадках обещает быть напряжённой. Практика у курсантов заканчивается 4 марта, как раз накануне Международного женского дня.

Танец с задоринкой

Финал городского конкурса-презентации патриотической культуры и этики «В единстве наша сила» прошёл 6 февраля в молодёжном центре «Шатлык».

В мероприятии, задачей которого является воспитание чувства гордости за родной край, культуру и обычаи, принял участие творческий коллектив завода двигателей. «Движки» представили на суд зрителей хореографическую композицию «Бабушкин сундук». Идеальным вдохновителем и постановщиком танца выступила ведущий специалист по культурно-массовой работе завода Чулпан Гиматдинова. Результаты конкурса станут известны 27 февраля на гала-концерте, который пройдёт в Городском дворце творчества детей и молодёжи.

АНОНС

Лучшая страна

Городской творческий проект «Челны Топ-13» продолжает свой марафон.

Концерт, который состоится 16 февраля, посвящён Дню защитника Отечества, он называется «Родина моя, Россия». Приходите в ДК «КАМАЗа» поддержать наших участников, послушать любимые песни. Начало в 18.00. Вход свободный.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Выражаем благодарность работникам цеха крупной штамповки, производственно-диспетчерскому отделу пресово-рамного завода и лично Р.А. Алимбекову, С.А. Мехланову, В.В. Сырову, Ш.М. Шарифуллину и всем, кто разделит с нами горечь невосполнимой утраты и пришёл проводить в последний путь **КОНАРЕВА Анатолия Викторовича**. Здоровья вам, вашим родным и близким. Большое человеческое спасибо.

Родственники

УЛЫБНИСЬ!

Если в Челнах появится метро...

Анна КУСКОВА

На эту тему фантазировала в минувшую субботу команда весёлых и находчивых «Коктейль» ООО «Челны-Бройлер». «КАМАЗ» принял участие в фестивале Лиги КВН работающей молодёжи-2017.

Свои выступления на фестивале показали девять команд: действующие чемпионы клуба — сборная педагогов, команда «С хорошим настроением» АО «Ремдизель», команда филиала АО «Татэнерго» «Набережночелнинские тепловые сети» под названием «Теплодрайв», команда «Коктейль» от ООО «Челны-Бройлер», команда «Сердечные люди» завода двигателей, «Мои красавцы» литейного завода, сборная Технического колледжа им. В.Д. Поташова, команда АвЗ «Полный привод», а также сборная немалых заводов, в неё вошли пять подразделений «КАМАЗа»: НТЦ, ПРЗ, РИЗ, ЧВК, ЦИКТ.

Открыл мероприятие новый ведущий КВН Денис Сафронов. В процессе игры молодой человек весело оговорился, рекламируя модный салон. Фраза «Мужские стрижки, уклшки» вызвала улыбки на лицах зрителей. Что касается игры, то все команды, безусловно, старались, но, на мой взгляд, не всем удалось рассмешить зрителя. Запомнились лишь некото-

рые шутки:

«Стой, стой, не ходи туда!» — жалобно стонал мужчина. На вопрос жены, что он делает, ответил: «Видео с нашей свадьбы смонтирую» (команда «Коктейль» «Челны-Бройлера»).

Команда АвЗ «Полный привод» показала сценку в кабинете у генерального директора. Пинком ноги открыв дверь, счастливый рабочий ворвался в кабинет и стал трепать директора за щеки и голову, приговаривая: «Всё, пенсия!!!» Радостную идилию прервал голос за кадром: «Тогда Пётр Иванович ещё не знал, что пенсионный возраст повысили до 65 лет».

Действующие чемпионы, сборная педагогов, томным голосом выдали шутку, посвящённую Году экологии:

— Назови меня грязным словом...

— Нижнекамск!

Лучшей шуткой фестиваля стала шутка про метро команды «Коктейль»:

— Если в Челнах появится метро, остановки будут объявлять так: «Станция «Автостанция»



Случай в магазине от команды «С хорошим настроением» «Ремдизеля». Разговор покупателя и навязчивого продавца: — Здравствуйте, мне бы свитер для жены купить по-быстрому. — По-быстрому?! Вам какой? Джемпер, пуловер, кардиган, свитшот, бомбер? — Мне бы зелёный... — Лесная зелень, фисташковый, мятный, изумрудный, лаймовый?..

«Автостанция» станция. «Autostation» station. Станция «Электростанция». «Электростанция» станция. «Electrostation» station.

По итогам игры в номинации «Лучшая женская роль» была отмечена участница из «Набережночелнинских тепловых сетей». Третье место фестиваля заняла команда

«Челны-Бройлера», второе место — у сборной педагогов города, первое место — у команды АвЗ «Полный привод». А вот гран-при фестиваля выиграла команда «С хорошим настроением» «Ремдизеля». Участники этой команды также отметили в номинации «Лучшая мужская роль».

СПАРТАКИАДА-2017

Вставай на лыжи

В прошедшие выходные профсоюзный комитет прессово-рамного завода пригласил заводчан в «Лесную сказку» на первенство по лыжным гонкам.

Неслабый февральский мороз с показателем -22 °С на термометре не испугал любителей активного отдыха. Более 60 работников ПРЗ соревновались в этот день в четырёх возрастных группах. Мужчины должны были преодолеть дистанцию в три километра, женщи-

ны — в два. Поддержать родителей пришли и дети, которые тоже встали на лыжи.

Лучший результат среди женщин показала ведущий инженер-технолог Анна Байкова, среди мужчин — клепальщик цеха сборки рам Александр Богданов.



Только вперёд!

Победители и призёры соревнований были награждены

медальями, грамотами и подарками от профкома.

Играем в мяч

Первенство по мини-футболу среди работников блока по развитию ПАО «КАМАЗ» стартовало 5 февраля. Турнир является традиционным и проводится профкомом блока уже более 10 лет.

В этом году заявки на участие подали команды «Трансмиссия», «Мустанг», «Спортико», «Ветераны», «Кировцы», «Двигателисты», «Союз» и «Платформа».

Все матчи первого тура прошли в упорной и интересной борьбе. Команде

«Спортико» удалось всухую обыграть «Трансмиссию» со счётом 3:0. Футболисты «Мустанга» одержали уверенную победу над «Платформой» со счётом 8:2.

Встреча команд «Ветераны» и «Двигателисты» закончилась со счётом 5:4 в пользу

«Ветеранов». В заключительной игре первого тура команда «Кировцы» обыграла «Союз» со счётом 5:1.

Турнир продлится два месяца, включая в себя семь туров, за которые каждая команда встретится друг с другом. По итогам турнира определятся команды-победители и призёры, а так-

же лучший бомбардир.

Напомним, на протяжении трёх последних лет команда «Мустанг» являлась безоговорочным победителем первенства по мини-футболу БЗГД-ДР. Смогут ли ребята и в этот раз подтвердить статус сильнейших — покажет время.

Следующий тур пройдёт 12 февраля в 12 часов в зале манежа КФУ. Приглашаем болельщиков и зрителей поддержать своих коллег!

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Логистический центр

- Транспортировщик
- Распределитель работ
- Комплектовщик изделий и инструментов
- Водитель погрузчика
- Водитель автомобиля
- Укладчик-упаковщик
- Оператор ЭВМ

Тел. 37-13-35, эл. почта: zhogoleva@kamaz.ru

Ремонтно-инструментальный завод

- Газорезчик
- Слесарь-инструментальщик
- Заточник
- Резчик металла
- Шлифовщик
- Фрезеровщик
- Токарь (расточник, карусельщик, универсал)
- Дефектоскопист

Тел.: 37-22-52, 8-960-070-12-43,

эл. почта: vinogradova2@kamaz.ru

Завод двигателей

- Водитель погрузчика
- Гальваник
- Слесарь МСР
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Мастер
- Слесарь-ремонтник
- Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования

Тел.: 37-42-40, 37-40-07,

эл. почта: KhalfinaAF@kamaz.ru

Автомобильный завод

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Оператор автоматических, полуавтоматических линий и агрегатных станков
- Слесарь МСР

Тел. 37-15-73, эл. почта: semenihinar@kamaz.ru

Литейный завод

- Заливщик металла
- Формовщик м/ф
- Мастер участка
- Водитель погрузчика
- Инженер-конструктор

Тел. 37-35-14, эл. почта: GaraevaEV@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Наладчик станков с ПУ
- Оператор станков с ПУ
- Распределитель работ
- Слесарь-инструментальщик
- Токарь
- Фрезеровщик

Тел. 33-95-16, эл. почта: ok10@kamaz.org

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Наладчик станков и манипуляторов с ПУ
- Оператор станков с ПУ
- Оператор автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок
- Водитель погрузчика

Тел. 33-90-52, эл. почта: Natalia@kamaz.ru

Блок по закупкам

- Водитель погрузчика
- Электромонтёр
- Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады
- Комплектовщик изделий и инструментов
- Контролёр материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий
- Начальник производственно-технического бюро (складская логистика)
- Инженер по аудиту и развитию поставщиков
- Инженер-технолог (складская логистика)
- Экономист по материально-техническому снабжению

Тел. 55-01-30, эл. почта: NaumovaN@kamaz.ru

Подразделения генеральной дирекции

- Водитель автомобиля специализированного, автокрана, машинист автогидроподъёмника
- Тракторист
- Электромонтёр ОПС
- Инженер по нормированию труда
- Специалист по методологии системы оплаты труда
- Руководитель проекта по повышению эффективности труда
- Специалист по взаимодействию с образовательными учреждениями

Тел.: 45-24-79, эл. почта: redreevagv@kamaz.ru

- Оператор ЭВМ в бухгалтерию
- Секретарь главного бухгалтера ДСО БУП
- Экономист в отдел активно-пассивных и валютных операций

Тел. 37-30-02, эл. почта: kuznetsovana@kamaz.ru

Аэропорт Бегишево

- Специалист по комплаенс (опыт работы от 1 года)

Тел. 45-25-23, эл. почта: MingazovLR@kamaz.ru

ООО «Энергетическое партнёрство»

- Оператор мини-теплоэлектростанции

Тел. 45-22-59, эл. почта: LevashkinaMY@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 45-22-74 (звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов). Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».