



Скованные одной цепью:
новое решение литейщиков
в ремонте кареток

2

Две даты в истории:
на «движках» ветераны
вспоминали события,
вписанные в летопись завода

5

Кто поедет в Геленджик?
Камазовцы делятся
впечатлениями об отдыхе

6

ИТОГИ

Лизинг в рост

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Свой день рождения группа компаний «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» отмечает 23 декабря, накануне Нового года — времени подведения итогов. Несмотря на продолжающиеся кризисные явления в экономике, Лизинговая компания «КАМАЗ» показывает стабильное перевыполнение бизнес-плана.

О факторах успешной деятельности «ВК» рассказал директор по лизингу и развитию продаж ПАО «КАМАЗ» — генеральный директор ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» Олег Ершов.

— Олег Борисович, какие успехи текущего года заложат фундамент дальнейшего роста компании?



Лизинг от производителя позволяет решать задачи клиента комплексно

— Самое главное — в этом году нам удалось не только не уронить объём реализации, а даже нарастить его. И это в условиях, когда экономика страны переживает спад. Бизнес-план по отгрузке автомобилей по нашим прогнозам будет перевыполнен на 20% — при плане передачи в лизинг 950 КАМАЗов потребителям будет отгружено порядка 1160 большегрузов, а также 100 автобусов.

Успешно в этом году складывалось сотрудничество с компанией «Росагролизинг» — объём продукции, реализованной сельхозтоваропроизводителям, вырос в четыре раза: вместо планируемых 160 автомобилей будет отгружено более 600 единиц автомобильной и прицепной техники. Данная отрасль сейчас активно поддерживается государством.

В этом году впервые в истории компании мы занялись новым направлением — проектным финансированием. Лизинговая компания «КАМАЗ»



Олег Ершов: «Бизнес-план по отгрузке автомобилей, по нашим прогнозам, будет перевыполнен на 20%»

инвестирует средства в строительство мини-ТЭС. После того как станция будет введена в эксплуатацию, мы передадим её в лизинг СП «Энергетическое партнёрство». Реализация этого проекта позволит улучшить качество подготовки комплектующих кабины к окраске на прессово-рамном заводе. Мы надеемся на дальнейшее развитие этого направления и на «КАМАЗе», и в корпорации «Ростехнологии», и на свободном рынке.

Ещё один важный шаг для развития — заключение соглашения о сотрудничестве с АО «Российский банк поддержки малого и среднего предпринимательства». Теперь программы сотрудничества с объектами малого и среднего бизнеса будут реализовываться на более выгодных условиях.

Об итогах работы Лизинговой компании «КАМАЗ» — на стр. 2. ▶

НОВОСТИ

Садреевы: за верность рабочим профессиям

На заседании президиума Федерации профсоюзов РТ подведены итоги интернет-акции «Лучшая трудовая династия».

Всего в конкурсе участвовали 50 династий различных предприятий и организаций, входящих в ФП РТ. В интернет-голосовании, которое проходило с февраля по июль, в общей сложности приняли участие более 6218 человек.

Одним из участников, представлявших ПАО «КАМАЗ» на конкурсе, была династия Садреевых с кузнечного завода. Все 14 её представителей, включая детей, братьев, сестер, зятьёв, невесток и племянниц, на протяжении 40 с лишним лет были и остаются верны рабочим профессиям. Именно поэтому Садреевы были удостоены награды в номинации «За пропаганду рабочих профессий».



Церемония награждения состоялась в Казани 9 декабря в рамках гала-концерта XII Республиканского профсоюзного фестиваля художественной самодеятельности среди работающей и учащейся молодёжи

Эвакуаторы для нужд МВД

ТФК «КАМАЗ» передала в адрес МВД 40 эвакуаторов на шасси КАМАЗ-4308.

Техника для нужд ведомства изготовлена компанией «Кран Центр КАМАЗ». Автомобиль-эвакуатор предназначен для погрузки, перевозки и выгрузки автомобилей массой до 3,2 т на специальной платформе в пределах грузоподъёмности грузозахватных приспособлений. Погрузка и разгрузка автомобилей осуществляется при помощи краноманипуляторной установки Fassi F120A.0.22 с двумя телескопическими выдвигаемыми секциями. Платформа-площадка для перевозки автомобилей — цельнометаллическая, с элементами для крепления перевозимых машин.

АНОНС

Бережливые, на старт!

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Сегодня на «КАМАЗе» впервые проводится I Международная олимпиада по бережливому производству. Действие разворачивается прямо с утра на Фабрике процессов и завершится только в конце рабочего дня.

Олимпиада проходит под эгидой и при непосредственном участии Минпромторговли РТ. ПАО «КАМАЗ», помимо дальнейшего распространения опыта в области лин, преследует вполне прагматическую цель: формирование базы кадрового резерва подготовленных специалистов в области бережливого производства.

Первый в истории международный лин-турнир собрал более 50 участников, представляющих вузы России и Татарстана: КНИТУ-КАИ (Казань), НЧИ КФУ (Набережные Челны), УдГУ (Ижевск), АГУ (Астрахань). Это студенты, магистранты, преподаватели экономических факультетов. Многие параллельно с учё-

бой работают на предприятиях России и Казахстана. Программа, помимо собственно олимпиадных заданий, предусматривает ещё

и лин-викторину. Имена победителей и подробности с этого мероприятия мы сообщим в последнем номере «ВК» за 2016 год.



Год назад «КАМАЗ» проводил подобную олимпиаду — правда, тогда её участники представляли только Россию

Смотрите телепрограмму



ВЕСТИ
КАМАЗА

В пятницу в 19.15

(повторы — в субботу в 12.30 и в понедельник в 7.00) на канале «Рен-ТВ Наб. Челны»

В понедельник в 18.30

(повтор — во вторник в 06.30) на канале «Челны-ТВ — ТВЦ»

Поднесите камеру смартфона к QR-коду — и вы сможете увидеть телепрограмму «Вести КАМАЗа» на экране своего телефона.



АКТУАЛЬНО

Лизинг в рост

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

*Продолжение. Начало на стр. 1.***— Каковы точки роста продаж в 2016 году?**

— В этом году в продажах намечился новый тренд. Если до 2015 года прирост сделок наблюдался в Центральном и Северо-Западном федеральных округах, в основном технику закупали предприятия Москвы и Санкт-Петербурга, то в этом году вектор переместился в регионы. Региональные компании, долгие годы не обновлявшие свои транспортные парки, поняли, что старая техника тащит шлейф убытков, а новые высокопроизводительные большегрузы будут приносить прибыль.

В наше непростое время найти средства для солидных инвестиций непросто. В такой ситуации выручает лизинг от производителя. Продажи выросли во всех регионах — от Дальневосточного до Южного федерального округа.

Вторая точка роста — розничные продажи. Стало больше заявок от предприятий малого и среднего бизнеса, и компания пошла навстречу новым клиентам.

Третий драйвер — это поддержка государства и участие нашей компании в государственных программах по субсидированию лизинга, приобретению газомоторной техники, поддержке ключевых отраслей экономики.

— Какие факторы стоят за положительной динамикой?

— В первую очередь, это профессионализм наших специалистов. Создан уникальный коллектив, который не раз успешно выдержал

испытание экономическим кризисом, научился предсказывать ухудшение инвестиционного климата и встречать «непогоду» во всеоружии.

Итоги работы в 2015 году были рекордными по объёмам роста лизингового портфеля — он увеличился более чем в 1,5 раза. В текущем году мы постарались его сохранить. А вот число

**Новые высокопроизводительные большегрузы будут приносить прибыль**

лизинговых сделок за девять месяцев 2016 года выросло на 65%. И, кстати, по последнему рейтингу RAEX (Эксперт РА) Лизинговая компания «КАМАЗ» занимает 14-е место среди крупнейших лизинговых компаний, которые работают во всех сегментах рынка лизинга: в авиационном, железнодорожном и в других. Мы же реализуем только автотехнику производства ПАО «КАМАЗ» и его

**ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» постоянно работает над улучшением продукта**

дочерних предприятий, при этом сохраняя своё место в Топ-15. Это говорит о том, что мы избрали правильную модель бизнеса.

Наш плюс — лизинг от производителя. Мы можем взять на себя все задачи, начиная от подбора техники, её заказа до страхова-

— Компания постоянно работает над улучшением продукта. Какие из предлагаемых опций особенно важны для клиента?

— Для большинства наших партнёров логистика не является основным направлением деятельности, поэтому им необходимо, чтобы как можно больше вопросов, связанных с эксплуатацией транспорта, взяла на себя лизинговая компания.

ния, постановки на гарантию, установки системы ГЛОНАСС, снабжения запасными частями, утилизации старого автомобиля и приобретения нового. ГК «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» работает по принципу одного окна, чего не может предложить ни одна другая лизинговая компания.

— Какие модели КАМАЗов наиболее востребованы?**Машина что надо!**

— В текущем году особенно востребован наш новый тягач КАМАЗ-5490. Доля продаж этой модели по итогам 11 месяцев составила 34%. Также большим спросом пользуется самосвал КАМАЗ-6520, его доля в продажах 23%.

— Следующий год будет юбилейным для компании...

— И очень непростым. Несмотря на противоречивые экономические прогнозы, мы заложили рост объёма услуг на 10%. Лизинговая компания «КАМАЗ» планирует укреплять сотрудничество с АО «Российский банк поддержки малого и среднего предпринимательства», активнее работать с предприятиями розничной торговли. Чтобы быть ближе к нашему потребителю, перезапускаем проект нашей филиальной сети. В 2017 году планируется открыть от трёх до семи филиалов в разных регионах России.

В следующем году наша компания обязательно будет участвовать во всех программах господдержки, с нетерпением ожидаем возобновления госпрограммы субсидирования первоначального платежа («Льготный лизинг»).

В ближайшее время лизинговую отрасль ждут большие перемены: планируется коренное изменение схемы вза-

имодействия с Центральным банком России, все лизинговые компании должны будут внедрить у себя МСФО, будут внесены изменения в Налоговый и Гражданский кодексы. Для обсуждения новых правил на декабрьской конференции «Лизинг в России» руководители компаний решили консолидировать усилия. Создано девять рабочих групп, которые будут формировать вопросы и предложения по взаимодействию с государством по всем сферам лизинговой деятельности: от создания «кодекса» лизинговой компании, вопросов юриспруденции до дигитализации лизинга. Представители регулятора банковской системы дали понять, что готовы прислушаться к профессионалам.

Я думаю, весь следующий год будет посвящён урегулированию вопросов, связанных с изменением законодательства. Лизинговая компания «КАМАЗ» как лидер в сегменте лизинга грузового автотранспорта тоже включена в число экспертов в этом процессе. Очень символично, что у флагмана российского автопрома есть лизинговая компания, являющаяся лидером в своей области. Это означает, что мы полностью соответствуем рангу «КАМАЗа» и не подводим его.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

Очищающее тепло

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

Энергетики «КАМАЗа» считают недели до пуска в эксплуатацию первой очереди мини-ТЭС, которая возводится на территории площадки автопроизводства.

Новый источник энергии нужен для покрытия дефицита тепловой энергии на технологические нужды прессово-рамного завода и обеспечения электрической энергией прессово-рамного и кузнечного заводов. В первую очередь, поток тепла будет направлен на подогрев моющих растворов в ванны очистки деталей перед окрашиванием. Сейчас температура технологических моющих растворов не поднимается выше 45 °С, а должна быть в интервале от 65 до 70 °С, что сказывается на ка-

честве окраски. Повышение качества окраски деталей, а значит, и самого автомобиля позволит повысить спрос и уровень продаж компании.

Мощность новой блочно-модульной газопоршневой электростанции (ГПЭС) составит 12,5 МВт электрической энергии и 25,93 Гкал тепловой энергии. В основе строящейся ГПЭС три ГПУ производства Hyundai, 4168 кВт электрической и 3579 кВт тепловой мощности каждая, а также два водогрейных котла производства Bosch Thermotechnik

мощностью 9,3 МВт каждый, с экономайзерами, позволяющими получить дополнительно по 0,4 МВт с каждого котла. По расчётам экономистов, вырабатываемая электрическая и тепловая энергия, получаемая с мини-ТЭС для ПАО «КАМАЗ», будет обходиться на 5% дешевле имеющихся предложений.

Старт самому крупному проекту в энергетике «КАМАЗа» за последние годы дан приказом генерального директора об открытии инвестиционного проекта

**Водогрейные котлы будут подключены уже в январе**

№ 140 от 11 июля этого года. Строительные работы по возведению мини-ТЭС начались в августе 2016 года.

В настоящий момент на площадке уже завершён монтаж внутренних и внешних тепловых сетей, газопровода, поставленное оборудование подключено к электрическим сетям. Работы по водоводам и канализационным

сетям выполнены на 80%. Сейчас полным ходом идёт монтаж тепловой изоляции внутренних сетей ПРЗ, рабочие красят уже установленные металлоконструкции.

Под здание котельной залит фундамент, смонтированы металлоконструкции модуля, установлены первые секции дымовых труб котлов и трубы теплоснабжения

**Установлены первые секции дымовых труб**

самой котельной. Строители ведут монтаж сэндвич-панелей здания, заливают фундаменты под эстакады и вспомогательное оборудование.

Первую очередь станции мощностью 15 Гкал планируется запустить уже в январе, вторая очередь — включение газопоршневых установок — намечена на июнь.

ПЕРВЫЙ ПАТЕНТ

Одно для всех

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ. Фото: Александр АВДЕЙЧИК

Собственно изобретательская деятельность началась для Альберта Хасанова, исполняющего обязанности начальника КИБ газового оборудования конструкторско-исследовательского отдела систем турбонаддува, когда в 2014 году он перешёл в подразделение главного конструктора по двигателям.

До этого с 2010 года (с перерывом на армейский год) профиль его деятельности в НТЦ был другим: занимался разработкой каталогов сборочных единиц и деталей в КО эксплуатационно-технической документации. С благодарностью отзывается о своём первом наставнике Сергее Ивановиче Нефёеве (сейчас он — заместитель директора НТЦ по сертификации и НТД). Но когда понял, что как конструктор, проектировщик может внести в технические разработки изменения иного порядка, почувствовал, что творчество энергетически заряжает, увлекает.

— Моя роль в первом в жизни патенте на изобретение, «Устройство крепления газовых баллонов на транспортном средстве», достаточно скромная, — считает Альберт Абелхалилович. — Но это был мой первый опыт, и я рад, что довелось работать в творческой

группе вместе с Василием Николаевичем Лихачёвым, Семёном Владимировичем Корниловым, Сергеем Лексиним, Сергеем Андрияновым. Требовалось разработать довольно большой узел, который помещался бы позади кабины газового автомобиля — модуль газобаллонного оборудования (ГБО), предназначенный для хранения, транспортировки и фиксации девяти газовых баллонов, соединённых между собой с помощью трубок. Задача заключалась в том, чтобы сделать такую кассету универсальной, найти унифицированное техническое решение, упрощающее компоновочные задачи. Чтобы конструктор, разрабатывая конструкторскую документацию на газовое оборудование для каждой модели автомобиля КАМАЗ с газовым двигателем, не должен был всякий раз проектировать этот модуль заново.

Творческая группа кон-



Первый патент закрепил за Альбертом Хасановым статус изобретателя

структоров соединила кассету крепления девяти баллонов, редуктора для питания двигателя, заправочное устройство, магистральные вентили, манометр, защитные кожухи в один достаточно большой и мобильный узел, который стало можно устанавливать на любую из моделей газовых автомобилей КАМАЗ.

— Мы придумали, как лучше расположить кассету на раме. Благодаря техническим отверстиям на лонжероне газового модуля стало возможным передвигать его вперёд или назад для выбора наилучшего компоновочного решения, — продолжает Альберт Хасанов. — Лично я занимался правым и левым лонжеронами кассеты.

В итоге это решение, унифицированный модуль, позволило в значительной мере

сократить время проектирования, привело к серийности, что очень важно в подготовке производства. Главный эффект — в уменьшении трудоёмкости изготовления. Прежде чем проект нашёл своё «железное» воплощение, конструкторы до тонкостей проработали его в 3D. И хотя после пробных сборок доработки всё-таки были, основную «тяжесть сомнений» приняла на себя компьютерная программа.

Альберта Хасанова, 28-летнего инженера в первом поколении, воспитала рабочая семья — отец сейчас трудится на ПРЗ слесарем-ремонтником. С улыбкой вспоминает молодой изобретатель свою детскую мечту: хотелось стать водителем автобуса. После девятого класса поступил в ПУ-114 и поначалу собирался

работать электромонтёром по ремонту и обслуживанию, но к моменту окончания училища окончательно определился с профессиональными целями. Сдав первый в истории ЕГЭ, поступил в ИНЭКА на автомеханический факультет.

— Обязательно напишите, что я очень благодарен своим родителям, — добавляет Альберт. — Они нас с сестрой, получившей экономическое образование, очень правильно в жизни сориентировали: надо стараться зарабатывать деньги собственной головой. Тема транспорта, работающего на газовом топливе (метане), которой я сейчас занимаюсь, очень актуальное и перспективное направление. Это замечательно, что в апреле прошлого года у нас на «КАМАЗе» был открыт корпус по сборке газовых ав-

томобилей, и мы можем производить до 8000 КАМАЗов с газовыми двигателями в год. При правильной эксплуатации газобаллонного автомобиля компримированный природный газ безопасен, его использование позволяет значительно снизить количество токсичных веществ в выхлопах — до уровня стандартов «Евро-4», «Евро-5», и дешевле по сравнению с дизельным топливом.

За первым патентом Альберта Хасанова уже просматривается перспектива получения нового: документы находятся на рассмотрении в Роспатенте. А с модулем, о котором мы рассказали, автор решил в этом году попытать счастья в конкурсе «Молодой рационализатор и изобретатель Республики Татарстан 2016 года» в номинации «Транспорт». Что ж, удачи!



Изобретённый модуль с ГБО — прямо за кабиной

ПРОБЛЕМА/РЕШЕНИЕ

Подайте мне каретку!

Анна КУСКОВА. Фото: Анна РУМЯНЦЕВА

На таких каретках катаются только отливки. Крупные и тяжёлые, вроде блоков, перемещаются на спаренных, более мелкие и лёгкие — на одинарных. На грузонесущих конвейерах производства чугуна и стального литья литейного завода без кареток никуда, на них всё держится!

Когда на стержневом участке ПЧЛ в связи с износом появились обрывы цепи, стали думать, что же делать, ведь каретки отнюдь не дешёвые — одна стоит 10 тысяч рублей. А всего на двух конвейерах их необходимо было 990 штук. В результате несложной арифметики вырисовалась круглень-

кая сумма в 9,9 млн рублей. Учитывая дороговизну, решили заказать у своего давнего поставщика — РИЗа — лишь 130 новых кареток, затратив 1,3 млн рублей, а остальные отремонтировать.

Вот что рассказал «ВК» начальник цеха капитального ремонта Сергей Коваленко:

«Обычно при аварийной поломке одной-двух кареток мы останавливали конвейер, откручивали или срезали болты и производили замену на месте. Но в этой ситуации, учитывая большой объём работ, я предложил менять их сразу вместе с цепью, чтобы ни на минуту не останавливать производство, ведь это большие потери. В выходной день мы сняли вышедшие из строя каретки, установили на их место новые, ризовские. Затем сломанные отремонтировали и использовали как временные, на замену тем, что снимали. Таким образом, нам удалось отремонтировать и заменить 859 кареток.

Свою идею Сергей Кова-

ленко оформил как кайдзен-предложение. В реализации этой работы ему помогли слесарь-ремонтник Игорь Жернаков, фрезеровщик Анатолий Мыльников, токарь Ильдар Гарифуллин и сварщик Николай Маркелов. По словам руководителя, каретки сложны в ремонте, к каждой подошли индивидуально: на одной поменяли щековины, на другой — разбитые крепёжные отверстия и регулировочные пластины. Всего в результате этой масштабной работы заменили 989 каретки и сэкономили значительные средства — 5 млн 926 тыс. рублей за минусом средств, затраченных на ремонтные работы.



Специалисты ремонтной службы заменили 989 кареток, не остановив конвейер ни на минуту



Начальник цеха капитального ремонта Сергей Коваленко показывает каретки, на которых перемещаются отливки

НОВОСТИ

Есть чему поучиться

С 12 декабря на базе РИПТиБа началось обучение иностранных специалистов-механиков особенностям техосмотра, обслуживания и ремонта автомобилей КАМАЗ.

В программе обучения акцент сделан на отработку практических навыков по разборке-сборке двигателей, сцепления, тормозной системы, рулевого управления, электрооборудования. Учитывая языковую специфику слушателей, обучение ведётся на русском языке с синхронным переводом на английский. В программе предусмотрены выездные занятия на завод двигателей, автомобильный завод, в логистический центр и ООО «КАММИНЗ КАМА». Обучение продлится до 23 декабря.

В формате диалога

13 декабря состоялись традиционные ежемесячные встречи заместителей председателя профкома ПАО «КАМАЗ» с профсоюзным активом заводов.

На совещаниях в конструктивном диалоге обсуждались актуальные вопросы, касающиеся работы транспорта, новогодних подарков и предстоящих праздничных мероприятий, заездов в пансионат «Приморье» города Геленджик и многое другое.

Благодаря подобным встречам у профсоюзного актива появляется возможность напрямую задать вопросы, которые волнуют членов профсоюза, и получить разъяснения.

В преддверии наступающего Нового года аппарат профкома поблагодарил всех профсоюзных активистов за огромный вклад и работу на благо каждого члена трудового коллектива, которая была проделана в 2016 году, и пожелал успехов и новых достижений в наступающем году.

УЧЕНЬЕ — СВЕТ

Вебинары для дилеров

Для повышения профессионального уровня менеджеров по продажам традиционно организуется обучение по программам, разработанным специалистами РИПТиБа и подразделений компании. В 2016 году АО «ТФК «КАМАЗ» совместно с РИПТиБом успешно внедрили новый инструмент обучения продавцов дилерских центров — вебинары.

Как показывает практика, формат вебинара позволяет специалистам по продажам дилерского центра «КАМАЗ» удалённо, находясь за компьютерами на своих рабочих местах, слушать ведущего и смотреть презентацию о новом продукте. В вебинаре могут принимать участие 100 и более человек одновременно, эта форма даёт возможность задавать вопросы ведущему и получить ответы в онлайн-режиме, а кроме того, позволяет экономить средства и время дилеров за счёт удалённого обучения.

В 2016 году проведены два вебинара на тему новинок модельного ряда — автомобилях с компонентами «Даймлер». Дилеры получили самую актуальную информацию о седельных тягачах КАМАЗ-65206, -65806 (6x4), самосвалах КАМАЗ-6520 «Люкс» (6x4) и -65201 «Люкс» (8x4). В каждом из этих вебинаров приняли участие около 100 сотрудников дилерских центров.

В 2017 году планируется проведение не менее трёх-четырёх вебинаров по новому продукту, которые позволят получить дилерам необходимые им знания о выводимых на рынок новых моделях перспективного семейства автомобилей КАМАЗ.

VESTIKAMAZA.RU — новый информационный сайт с новостями города и «КАМАЗа»

Самые популярные материалы недели:



Заходи на vestikamaz.ru и читай.

- В челнинском кафе появился сотрудник-робот
- Самая маленькая квартира Челнов: ванная, туалет, кухня, спальня, зал, шкафы и лестница на 16 квадратных метрах
- Составлен Топ-10 самых популярных грузовиков страны. На первых двух местах — КАМАЗы
- Полная афиша новогодних мероприятий города

ПОДРОБНОСТИ

Качество от «КАМАЗа»

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Своим опытом и лучшими практиками в области качества делегация от «КАМАЗа» делилась на минувшей неделе в Казани в рамках IV Международной конференции «Качество — основа конкурентоспособности современного автопрома», которая на этот раз состоялась в ГРК «Ривьера».

Открывая форум, заместитель премьер-министра РТ — министр промышленности и торговли РТ Альберт Каримов, в частности, отметил, что автомобильная промышленность как ведущая отрасль республиканского машиностроения во многом определяет экономический и социальный уровень развития республики. За 10 месяцев 2016 года предприятиями автопрома РТ отгружено товарной продукции на сумму свыше 170 млрд рублей, и свыше 78,8 млрд рублей в этой цифре — доля ПАО «КАМАЗ».

От «КАМАЗа» участников конференции приветствовал заместитель генерального директора по управлению персоналом и оргразвитию Александр Ушенин. С до-

кладами выступили директор департамента качества Александр Абраменко и председатель Комитета по развитию Производственной системы «КАМАЗ» Игорь Малясёв. Модератором круглого стола «Перспективы развития реализации автомобильной техники в 2017 году» был заместитель генерального директора АО «ТФК «КАМАЗ» Ярослав Вовк.

После обсуждения актуальных вопросов качества, сертификации, стандартизации за достижение высоких результатов в профессиональной деятельности и долголетнюю безупречную работу были отмечены лучшие работники. Среди них немало камазовцев. Так, обладателем звания «Лучший менеджер по качеству

МЫ — МОЛОДЫЕ

Железный характер

Анна КУСКОВА. Фото: Виталий ЗУДИН

В пять часов утра, как всегда, подъём. Иван встал, умылся, позавтракал полезной овсянкой и отправился на работу на завод двигателей, слушая по дороге аудиокнигу Александра Тихонова «Охота на зверя». В своём цехе запасных частей 121, в бригаде 511, среди шестерён и металлических стружек он чувствует себя очень комфортно, потому что обожает запах железа.

Зуборезчик Иван Рязанов живёт по принципу: нужно радоваться каждому прожитому дню. Вероятно, поэтому вот уже шесть лет на завод ходит с удовольствием, освоил навыки работы на шлифовальных, зубодолбёжных и протяжных станках: «Мне нравится заниматься обработкой, вытачиванием шестерён, работать руками», — делится 25-летний парень. Он рассказывает, что когда-то давно его родители трудились на литейном заводе — отец Евгений сварщиком, а мама Анна контролёром отдела технического контроля. После рождения сына семья переехала в Заинский район, в деревню Большой Батрас. После окончания школы Ваня поступил в Заинский политехнический колледж на специальность «Станочник широкого профиля»: «Когда учился, мечтал работать на «КАМАЗе», поэтому уже через месяц после службы в армии устроился на работу на «движки».



Иван производит замеры опытного образца шестерни

С годами приобрёл много новых знаний, отучился на наладчика ЧПУ, правда, пока на практике полученные навыки применить не представилось возможности. Старания Рязанова заметили, на заводе все друг у друга на виду, полгода назад повысили в должности. Теперь по производству вышагивает бригадир 511-й бригады Иван Евгеньевич. Вместе с повышением зарплаты добавились и ответственность: «Бывает, что остаюсь внеурочно, когда нужно изготовить необходимое количество деталей. Я как спортсмен понимаю, насколько важно работать на результат», — говорит Рязанов.

Кстати говоря, кроме любимой работы, в жизни Ивана есть ещё одна радость — спорт. Всё началось с небольшой тренировки в 14-летнем возрасте и с годами переросло в очень сильное и крепкое чувство: «Если я не занимаюсь спортом, не поднимаю гири, у меня, как у наркомана, начинается ломка», — смеётся Рязанов.

В 2008 году молодой спортсмен даже принял участие в чемпионате мира в Беларуси в составе сборной РТ: «В командном зачёте мы тогда завоевали третье место, а в личном первенстве по поднятию гири я занял шестое место. Я вообще не люблю находиться в зоне комфорта, лёжа на диване у телевизора, предпочитаю активное времяпровождение». С утра Рязанов на пробежке, каждые два дня в спортзале. Отработав 12-часовую смену, он может отправиться на велосипеде в деревню



«Железо — моя стихия»

к родителям, а это, между прочим, 100 километров.

Осенью этого года у Ивана появилось ещё одно увлечение, не совсем обычное для заводчанина: теперь после работы он обучается в модельном агентстве. На вопрос, кто же надоумил на это, ответил: «Я посмотрел видео с атлетом Греггом Плиттом. Этот человек — мужская фитнес-модель № 1 в США, лицо, появившееся на обложках более 100 фитнес-журналов и в многочисленных рекламных роликах. Он мотивировал меня на то, что нужно меняться в лучшую сторону. И я меняюсь».

По словам Ивана, благодаря учёбе в модельном агентстве он научился хорошо одеваться, сочетать одежду по цвету, полностью поменял свой образ, научился танцевать в разных стилях и разговаривать без слов-паразитов. Любимая девушка Майя, тоже работница «КАМАЗа», его учёбу в модельном агентстве одобряет: «Если есть желание развиваться, значит, нужно это делать».

«У тебя есть мечта?» — задаю Ивану заключительный вопрос. Искренний ответ немного удивляет: «Как человек верующий, я мечтаю восстановить церковь в своей деревне Большой Батрас. Мне больно смотреть, как она разрушается. И очень хотелось бы, чтобы нашлись люди, которые помогут это сделать. Ещё я мечтаю, чтобы мои родители просто мною гордились».

ного завода ПАО «КАМАЗ» Евгению Маслиеву.

Почётной грамотой Минпромторга РТ отмечены заслуги в области качества Виталия Мартемьянова — заместителя начальника технологического отдела производства чугунолитейного завода. Благодарственные письма Минпромторга РТ получили Любовь Данилова — руководитель группы отдела анализа и обеспечения качества автомобильного завода, Андрей Шигаев — начальник бюро входного

контроля и рекламаций отдела развития действующих поставщиков департамента центра закупок, Вячеслав Скоробогатов — заместитель главного технолога по сопровождению производства ПРЗ, Александр Чех — заместитель директора по качеству кузнечного завода, Александр Летуновский — начальник КБ неметаллических изделий и материалов конструкторского отдела комплектующих изделий и автокомпонентов Научно-технического центра.

Такие же благодарственные письма, только уже

«дома», на «КАМАЗе», руководители вручат ведущему инженеру-технологу бюро отдела сводного планирования подготовки производства Технологического центра Валентине Журавлевой и контролёру станочных и слесарных работ 6 разряда ОТК производства «Мотор» подразделения заместителя директора по техническому контролю завода двигателей Антонине Медведевой. Поощрительными грамотами был оценён и вклад камазовцев в организацию самой конференции.



Из рук министра Альберта Каримова получил благодарственное письмо Александр Летуновский (слева)



Самые приятные минуты конференции

СОБЫТИЕ

Первенец по имени «движок»

Анна КУСКОВА.
Фото: Люция ШАФИКОВА,
Виталий ЗУДИН

Десятки людей собрались на минувшей неделе в актовом зале Технического колледжа им. Поташова, чтобы вспомнить две памятные даты начала зимы: 4 декабря 1975 года — день сборки первого на заводе двигателей силового агрегата и 10 декабря 1986 года — день выпуска миллионного двигателя КАМАЗ. Однако рождение первенца, словно появление на свет ребёнка, затмило все другие счастливые воспоминания очевидцев.

На мероприятие пригласили первопроходцев и ветеранов. Силами преподавателей и учащихся колледжа для них был организован праздничный концерт, всем желающим была предоставлена возможность выступить.

«Митинг, посвящённый сборке первого силового агрегата, состоялся 41 год назад в 12 часов дня.



В этот день все искренне радовались встрече друг с другом

Этого момента мы ждали почти четыре года. Собралось очень много заводчан, потому что для каждого человека это был большой праздник», — вспоминал Абакар Гаджимахмудов. Этот человек 41 год своей жизни посвятил заводу двигателей: начинал заместителем начальника цеха сборки, сменил много руководящих должностей, в частности был заместителем директора по качеству. В 2013 году он завершил трудовую деятельность ведущим специалистом по работе с Министерством обороны: «Вся

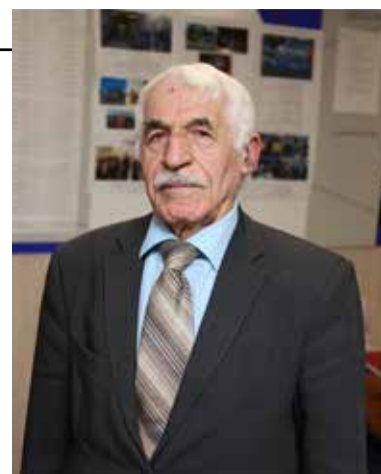
моя жизнь неразрывно связана с двигателями. Я выпускник Казанского авиационного института, специалист по двигателям, даже в армии я был механиком. Я счастлив тем, что прожил такие интересные, насыщенные событиями годы. На моих глазах производилась закупка, приёмка, монтаж и пусконаладка оборудования, появился первый двигатель, а потом миллионный и двухмиллионный. С директором завода Виктором Поташовым мы уходили с работы в 11-12 часов ночи, работали на



За камазовскими двигателями стоит труд этих людей

пределе возможностей. Времена были такие», — поделился воспоминаниями ветеран.

Ещё один очевидец событий, Юрий Хехнёв, в те годы работал наладчиком и оказался в числе претендентов на сборку первого двигателя. Вспоминая это, он скромно шутил, что его выбрали, потому что в его цехе заточки работали в основном девушки, мужчин было мало: «Надели на нас ленты победителей соцсоревнования, подвели к временному конвейеру. Первый двигатель был передо мной, дали мне ключ, кронштейн, попросили закрутить его. Я очень волновался, потому что отовсюду были вспышки фотокамер. До сих пор в моей памяти



Абакар Гаджимахмудов: «Вся моя жизнь неразрывно связана с двигателями»

этот момент остался, потому что были у нас большие надежды на будущее, и я счастлив тем, что они оправдались».

А вот ветеран труда Василий Макаров обратился в своей речи к молодёжи: «Сборка первого двигателя для меня лично большое событие, потому что за ним стоит колоссальный труд огромного числа людей. Мне очень приятно видеть в этом зале молодые лица и очень бы хотелось, чтобы вы глубже изучали историю, знали прошлое нашей Родины, нашего «КАМАЗа». Я очень надеюсь, что в жизни каждого из вас будет немало хороших свершений, участниками и свидетелями которых будете вы».

ПОЗИЦИЯ



Евгений Архипов, единственный с «КАМАЗа» участник республиканского общественно-политического проекта «Политзавод»

— Евгений, какие открытия вы для себя сделали?

— Интересно было ознакомиться, как работает наш парламент, задать вопросы, поучаствовать в конструктивных беседах. С нами общались политики-практики: заместитель председателя Госсовета РТ Римма Ратникова, опытный политэксперт Роман Беляков — замруководителя департамента Президента РТ по вопросам внутренней политики, начальник Управления по взаимодействию с институтами гражданского общества. Он коснулся вопросов внутренней и внешней политики страны, в том числе — национального, который меня в нашей многонациональной республике тоже очень занимает, рассказал о перспективах и задачах развития региона. Великолепно «держал» зал. Прошли мы по музею, уви-

Между заводом и политикой

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Главный специалист группы управления проектом «Реинжиниринг кузнечного завода» Евгений Архипов, единственный с «КАМАЗа», стал участником республиканского общественно-политического проекта «Политзавод» партии «Единая Россия». 2 декабря он побывал в Госсовете РТ, где состоялось официальное открытие образовательной программы проекта. А по возвращении дал интервью «ВК».

дели подлинники документов, флаги, фотографии, от которых веет историей.

— Как вы стали участником проекта «Политзавод»?

— Он действует уже второй год, узнал, читая форумы в интернете, участвуя в обсуждениях — решил попробовать. После первого этапа, регистрации, прошёл скайп-собеседование и тест на политическую грамотность, по результатам отбора попал в число 207 участников (есть ещё резервисты) очного этапа. Обратил внимание, что большинство, 135 человек, — студенты, и очень мало молодежи, представляющей именно производство. Считаю, что наш голос — людей, работающих в машиностроительном комплексе, власти должны слышать: это важно, когда принимаются решения о промышленной политике. На мой взгляд, принято очень правильное решение о том, что кадровый состав

депутатского корпуса республики должен обновляться, омолаживаться: свежие силы, свежий взгляд необходимы.

— В какой семье вы выросли?

— В рабочей. Горжусь, что отец у меня — ветеран войны в Афганистане, имеет боевые награды, родные — служащие в органах внутренних дел. Сестра живёт в Москве, она магистр математических наук. Сейчас у меня уже своя семья, сыну полтора года. Жена моя до декретного отпуска работала на ПРЗ инженером-технологом.

— Вы состоите в партии и мечтаете о политической карьере?

— Нет, я беспартийный, хотя у меня есть определённая гражданская позиция, и взгляды «ЕР», которую считаю сильной партией, мне близки. Интересно получить новые знания — в первую очередь, от практиков, действующих депутатов. Полностью погружаться



Перед участниками проекта «Политзавод» выступила зампред парламента Татарстана Римма Ратникова

в политику не собираюсь, свои мысли о будущем связываю с работой на производстве — но это не мешает быть мне активным гражданином, выступать с вопросами, предложениями по волнующей тематике. Кстати, кузнечный — пока единственное моё место работы. В феврале 2008 года, после окончания с отличием Заинского машиностроительного техникума, устроился на работу в ЦРиООК-1 слесарем-ремонтником. В августе был назначен мастером ремонтной бригады № 138, а в июле 2009-го призван в ряды Вооружённых Сил. После службы вернулся в родной коллектив и был назначен начальником смены ЦРиООК-1, без отрыва от производства в 2012 году окончил ИНЭКА. Потом работал заместителем начальника цеха. С открытием проекта «Реинжиниринг кузнечного завода» главный инженер предложил принять в нём направление «Модернизация кузнечно-прессового оборудования».

— Вам это интересно?

— Очень. Все технические преобразования, монтаж новых установок проходят на моих глазах, при моём участии. Кроме того, интересно работать в координационном совете молодёжных проектов. Талантливых ребят (не обязательно — с высшим образованием) немало, стараюсь вовлечь их в проектную деятельность.

— Как дальше будет развиваться «Политзавод»?

— На 22 декабря запланирована сессия. У каждого из нас есть личный кабинет проекта, где выкладывают методические материалы и задания. В проекте несколько этапов. В феврале будет определено сто лучших участников, а в марте пройдет финал — «Молодёжный праймериз», победителей ждут различные стажировки.

— Вы намерены продолжить своё образование?

— По времени сейчас напряжён, но в перспективе мне бы хотелось в дополнение к техническому получить и юридическое.

ЭКСПРЕСС-ОПРОС

С пользой для здоровья

Камазовцы продолжают бывать в Геленджике. Как известно первый заезд в пансионат «Приморье» состоялся 23 октября. Сейчас профсоюзные комитеты подразделений активно принимают заявки от работников на заезды в декабре и январе.

Напомним, отдых в пансионате Геленджика по льготным условиям стал возможен после заключения соглашения администрации и профсоюзного комитета компании с черноморским пансионатом «Приморье». Своими впечатлениями с читателями «ВК» делятся камазовцы, побывавшие в пансионате «Приморье» в октябре и ноябре.



Елена Жукова,

лаборант центральной лаборатории литейного завода:

— В полном восторге от самого пансионата «Приморье» — территория большая, корпуса для проживания современные, номера чистые. Отменное трёхразовое питание, из-за чего даже немного поправилась. Понравилось и лечение. Удалось бесплатно пройти УЗИ, сеансы массажа, посетить эндокринолога и других специалистов. Пешие прогулки в горы и по городу способствовали настоящему отдыху. Несмотря на то, что поехали в конце октября, погода позволила даже в море разок искупаться. В общем, я довольна, всем рекомендую!

Галина Штанг,

инженер-технолог, ПРЗ:

— Во время нашего пребывания в начале ноября погода стояла отличная, некоторые даже купались в море. В первую очередь порадовало расположение пансионата — у набережной, буквально в двух минутах от моря. Корпуса очень хорошие — в номерах всё предусмотрено, комнаты просторные. От разнообразного питания в формате шведского стола просто разбегались глаза. Лечение тоже порадовало: назначают в соответствии с диагнозом, в основном массаж, ингаляция, электролечение, бассейн, УЗИ-диагностика, тренажёрный зал. В течение трёх дней совершенно бесплатно был организован турнир по боулингу. Много гуляли по берегу и дышали морским воздухом. Мне очень понравилось. Спасибо администрации и профкому «КАМАЗа» за возможность поправить здоровье.



Расим Фатихов,

мастер, завод запасных частей и компонентов:

— В первую очередь, порадовала стоимость путёвки — я как член профсоюза за 10-дневный отдых на Черноморском побережье заплатил только 9000 рублей плюс расходы на дорогу. Сам пансионат расположен буквально в 50 метрах от моря. Корпуса очень современные. Пансионат подобрал очень квалифицированных врачей, и они назначают лечение в соответствии с диагнозом. Питание трёхразовое в формате шведского стола — большой выбор и всё очень вкусно! Администрация каждый день организовывала развлекательные программы: походы, экскурсии, пешеходные прогулки, велопоходы, катание



на яхте. Я сам каждое утро вместо зарядки купался в море, а после завтрака — в бассейне с морской водой, где в день проплывал по шесть километров, так как камазовцам посещение бассейна было без ограничений. Я вернулся отдохнувшим и полным сил.

Ольга Кулакова,

инженер ООТиЗ, ООО «Челныводоканал»:

— Впечатления от поездки только положительные. Понравился досуг, в частности, встреча «Принцессой» гостей пансионата, боулинг, экскурсии. Лечение, назначенное врачом, полностью соответствовало состоянию здоровья: УЗИ, бассейн, фиточай, УЗТ. Отдельное спасибо психологу — настоящий профессионал! От лечащего врача по окончании санаторно-курортного лечения получено назначение и даны рекомендации. Конечно, без участия профкома и администрации предприятия санаторно-курортное лечение в Геленджике поздней осенью даже не рассматривалось бы.



Альфия Хасаншина,

водитель погрузчика, кузнечный завод:

— Я с внуком Радмиром отдыхала в пансионате «Приморье» в октябре. Территория пансионата большая и живописная, повсюду зелень, отличный парк, всё чисто и ухожено. Организация, обслуживание и питание — на должном уровне. С большим удовольствием посещали бассейн с морской водой, внук даже самостоятельно поплыл! Порадовали и специалисты медицинского центра — получила хорошее лечение. Принимали участие во всех мероприятиях пансионата, поэтому время провели весело и интересно, а главное — с пользой для здоровья.

ТВОРЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ

«Здесь — чистая правда»

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Корреспонденты «ВК» нечасто получают автографы от авторов книг, работающих в подразделениях «КАМАЗа». Тем приятнее разделить радость от получения дарственной надписи на томике романа, выхода которого в свет писателю с РИЗа пришлось ждать почти девять лет.

Владимир Урамов достаёт из шкафчика экземпляр своей первой книги «Как цари в народ ходили» и на минуту задумывается о содержании памятной надписи: «Вести КАМАЗа» просматриваю и читаю от корки до корки. Пусть будет «От преданного читателя...»

Владимир Леонидович трудится в инструментальном цехе № 3 более 35 лет, профессию свою очень уважает:

— Чтобы вырастить хорошего инструментальщика, надо не один десяток лет попотеть, а писателем я стал в одночасье, — размышляет он.

Идея написать роман о лихих 90-х настигла его прямо на рабочем месте.

— Был обеденный перерыв, и тут словно толкнул меня кто. Попросил у девчонки перфоленту, взял карандаш — и понеслось, как будто сверху кто-то весь текст мне надиктовал. За неделю упрямился. Позже, когда переписывал роман, сделал всего одну поправку, — уточняет автор.

Владимир Леонидович до сих пор удивляется, как ему удалось описать устройство президентского борта Николая Николаевича Берёзкина, прототипом которого был Борис Ельцин.

— Самая сложная задача — опустить чиновников на землю, поместить их в среду тех самых россиян, для которых государственные мужи столько старались, — улыбается Владимир Урамов. — Вот я и придумал метеорит, вызвавший крушение борта № 1, на котором делегация правительственных чиновников возвращалась из Японии. Всё остальное —



Инструментальщик Владимир Урамов — и читатель, и автор

чистая правда!

О буднях речников, с которыми в книге столкнулась команда первого президента России, он знает не понаслышке. Его отец был капитаном малых судов, до начала строительства «КАМАЗа» фамилию Урамов по всей Каме знали. Володя начал ходить по реке ещё дошкольником. Яркие впечатления позволили очень подробно и реалистично описать проход каравана речных судов через вскрытые при падении того самого метеорита шлюзы.

Сохранила память автора и горькие будни 90-х:

— Крутились как могли. Мне пришлось квартиру в мастерскую превратить, после работы диваны угловые делал, кухонные столы. Хлеб жена пекла. На заводе гречку кружками делили, до сих пор вспоминать страшно.

В книге Урамова описаны и процесс приватизации, и выборные технологии, даёт он читателю и надежду на лучшее будущее России. В свой последний час Николай Берёзкин ищет Володю Пронина, который сможет вытащить страну из пропасти.

Издать книгу в Набережных Челнах Владимиру Леонидовичу не удалось, своего часа рукопись ждала почти девять лет. Но и в таком формате она обрела множество читателей, роман переходил из рук в руки, побывал во многих городах России. Нашлись почитатели таланта и за рубежом. Благодаря одной из читательниц удалось выпустить небольшой стартовый тираж в несколько сотен экземпляров, который разлетелся как горячие пирожки.

Два месяца назад автор отправил книгу «Как цари в народ ходили», подписанную псевдонимом Щедр Салтыков, генеральному директору киноконцерна «Мосфильм», известному режиссёру Карену Шахназарову. Есть и ответ — обещание в ближайшее время прочесть роман. Если даже в прокат и не выйдет фильм по сюжету от ризовца, своей цели Владимир Леонидович уже достиг — наверху теперь знают, как оценивают в глубинке вершителей судеб и народ, что ждал перемен.



Познакомиться с романом можно на сайте Литрес.ру

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

Раскрась КАМАЗ

«КАМАЗ» объявляет детский конкурс на лучший новогодний грузовик.

Как вы знаете, дети сотрудников «КАМАЗа» получают на Новый год грузовики со сладостями и фломастерами. Грузовики выполнены в технике лазерной гравировки по фанере, а фломастеры предназначены для того, чтобы раскрасить машину на свой вкус. В праздники 18000 машинок должны попасть к своим маленьким адресатам. Это ведь целый детский завод машин.

Поэтому объявлен конкурс на лучшего маленького художника «КАМАЗа». Задача у конкурса простая — нужно раскрасить ваш новогодний грузовик и разместить фото в специальном конкурсном альбоме в официальной группе ПАО «КАМАЗ» Вконтакте. Альбом так и называется — «Конкурс

«Раскрась КАМАЗик».

Понимаем, что многие дети получат подарки 31 декабря, поэтому конкурс будет длиться и во время новогодних каникул, а итоги мы подведём в середине января. Лучшему художнику достанется коллекционная модель КАМАЗа.



ФАКТЫ И КОММЕНТАРИИ

Что читаем, чем живём?

Ольга ЖИГУЛЬСКАЯ

Три недели назад камазовские пользователи ПК (а это около 10 тысяч работников) получили по электронной почте приглашение поучаствовать в опросе, тема которого — чтение и предпочтения. Департамент развития персонала провёл его по заказу Книжного клуба «Среда». Начальник отдела методологии оценки персонала и работы с резервом Светлана Шакирова сегодня сообщает «ВК» некоторые результаты.

— Опрос был анонимным, продолжался два дня, первый — наиболее активно. Ответили на вопросы 821 работник «КАМАЗа» (134 руководителя, 596 специалистов, 91 рабочий), получается, почти каждый десятый пользователь, что уже само по себе неплохо и даёт возможность составить некий обобщённый читательский портрет.

Итак. Камазовцы остаются читающей публикой. Самыми читающими подразделениями оказались НТЦ, прессово-рамный завод и генеральная дирекция. Думается, два первых — не в последнюю очередь благодаря наличию библиотек.

33% за год прочли пять и более книг, 39% — от одной до трёх. 10% признались, что не прочли ни одной. В плане предпочтений (отметить можно было несколько позиций) лидер с большим отрывом — художественная литература: 74%. Второе место с 28% — у технической и профессиональной литературы, здесь основные читатели — мужчины. Камазовчанки более интересуются литературой по воспитанию и развитию детей.

Бизнес-литература — позиция, которая представ-



Просто прочесть книгу мало, необходимо её обсудить, поделиться мнениями.

ляла наибольший интерес для заказчика анкетирования, — набрала 17%, то есть читает каждый шестой. Не так много, но и не так мало.

В части формата камазовцы, как оказалось, традиционалисты: 73% любят читать книги в их классическом бумажном исполнении, любителей электронных ридеров, аудиокниг пока куда меньше.

Вкусовые предпочтения выявлялись в трёх номинациях. Из классиков лидеры — М. Булгаков, «Мастер и Маргарита», Ф. Достоевский, «Преступление и наказа-

ние», Дж. Остин «Гордость и предубеждение». Обратили внимание, что следом по частоте упоминаний идёт «Шантарам» — автобиографический роман австралийского писателя Грегори Дэвида Робертса. Современная проза представлена исключительно зарубежными авторами: Ст. Кинг — «Сияние», П. Коэльо — «Алхимик» и Дж. К. Роулинг — «Гарри Поттер».

Из бизнес-книг самые читаемые — «Семь навыков высокоэффективных людей» Стивена Кови, «45 татуиро-

вок менеджера» Максима Батырёва и «От хорошего к великому» Джима Коллинза.

В числе планируемых к прочтению в ближайшее время авторов — Лев Толстой, Стивен Кинг, Михаил Булгаков, Франц Кафка. В пятёрке и «Гарри Поттер».

О существовании Книжного клуба (этот блок вопросов тоже был) 76% участников ничего не знали (!), но 12% (возраст — от 25 до 44 лет) заявили о своей готовности в него вступить, и 46% утвердительно ответили на вопрос «Хотели бы вы получать больше информации о клубе?».

— Мы благодарны за проведённый опрос департаменту развития персонала, — подытожил руководитель Книжного клуба Сергей Рудницкий. — Что касается результатов, то кое-что удивило, но в целом они радуют. Мы убедились, что Книжный клуб (нам, кстати, исполнился год) нужен, у нас есть хорошая потенциальная аудитория. Художественная литература — это прекрасно, но для саморазвития, обучения, профессионального роста человеку необходимы именно бизнес-книги. Как показывает жизнь, это один из эффективных способов. Просто прочесть книгу мало, необходимо её обсудить, поделиться мнениями. Наш клуб — великолепная площадка для таких дискуссий. Так что приходите в РИПТиБ каждую среду после работы!

И обратите внимание на наш портал «Клуб книголюбителей «Среда» на корпоративном сайте «Комета».

ЗАБОТА

Возвращение домой

Молодые прессоворамщики помогли Набережно-челнинскому дому ребёнка № 2 обставить кабинеты после ремонта.

Руководство обратилось на предприятие с просьбой о помощи в доставке и расстановке мебели. Сейчас в этом учреждении идёт ремонт, но часть кабинетов уже обустроена, туда и нужно было занести мебель со склада, расставить её, а в Дома ребёнка работают только женщины. Молодёжь предприятия оперативно откликнулась на просьбу: десять юношей

за несколько часов доставили в обновлённые кабинеты и группы стеллажи, столы, детские шкафчики, игрушки.

Руководителей учреждения такая слаженная работа приятно удивила. Сотрудники намерены пригласить помощников в ближайшее время на праздник, чтобы воспитанники Дома ребёнка смогли лично поблагодарить новых шефов.



Раз-два, взяли!

АФИША

22.12 ДК «КАМАЗ» 18:00
ГОРОДСКОЙ ТВОРЧЕСКИЙ ПРОЕКТ
ЧЕЛНЫ TOP 13
9-ый сезон
ОТЧЕТНЫЙ КОНЦЕРТ на тему:
«В ДВЕРЬ СТУЧИТСЯ НОВЫЙ ГОД!»
0+ **тел.: 56-12-17**

БЛАГОДАРНОСТЬ

В этом году после тяжёлой продолжительной болезни ушёл в мир иной мой муж, главный энергетик автомобильного завода Ильхам Миргалимович Ризванов. Руководство завода всегда ценило его за высокий профессионализм, ответственное отношение к работе. В последний путь его пришли проводить коллеги, друзья, работники предприятия. Руководство и профком АвЗ не оставили меня в беде, выделили транспорт для организации похоронной процессии, изготовили ограду на могилу. Помощь коллектива я ощущаю до сих пор, за что безмерно признательна.

Особую благодарность хочу выразить директору АвЗ Николаю Светличному, человеку с большим добрым сердцем; настоящему другу Олегу Савельеву — он каждый день навещал Ильхама, поддерживал его; главному энергетика АвЗ Алексею Богдану за помощь и понимание; начальнику ОМТО Рафаэлю Валееву, Михаилу Комиссарову.

Также большое спасибо хочется сказать начальнику участка ремонта зданий и сооружений Радике Карпову, Раиле Амирову, Валентине Андрияновой, Илфату Гатину, Анисе Нечунеевой. Все эти люди были рядом в самое трудное время.

С уважением и благодарностью, Сария Ризванова

ПАМЯТЬ

Слово прощания

9 декабря 2016 года остановилось сердце известного челнинского журналиста Раиля Шафигулловича Галлямова. Месяца не дожил он до своего 75-летия. Десять лет, с 1992 по 2002 год, проработал в нашей газете, пять из них — в должности главного редактора «Вестей КАМАЗа». Был членом Союза журналистов Республики Татарстан.

Родился Раиль Шафигуллович 13 января 1942 года в Куйбышевском районе Татарстана в крестьянской семье. Профессиональную стезю выбрал сразу по окончании школы: в 17 лет стал литсотрудником районной газеты. Вскоре поступил в Казанский сельскохозяйственный институт, который окончил заочно. Три года отслужил в армии, пять лет был первым секретарём Алькеевского райкома ВЛКСМ. С 1975-го жизнь Раиля Шафигулловича была связана с Заполярьем. В Норильске он был заместителем редактора, редактором городской газеты «Заполярная правда». С 1982 по 1988 год работал собственным корреспондентом ТАСС по северу Красноярского края. На «КАМАЗ» приехал по приглашению бывшего заместителя генерального директора по работе с персоналом Б.К. Кудимова.

Раиль Шафигулловича отличали огромный профессиональный и житейский опыт, широкий кругозор, интеллигентность и особая душевность в отношениях с людьми. Это не исключало с его стороны принципиальности и требовательности. Многие известные сегодня в городе журналисты сделали свои первые шаги в профессии под его тактичным руководством — и многим он помог на первых порах утвердиться, поверить в себя, в свои силы. Грамотный, глубоко порядочный, каким-то чутьём умел распознавать в новичках потенциал, делать необходимые замечания, ободрять. Собственные материалы (он всегда был пишущим редактором) готовил со знанием дела, оперативно, в своём чётком лаконичном стиле. Возглавлять редакцию Раиле Шафигулловичу довелось в непростые годы: «КАМАЗ» с трудом выходил из кризиса. В этих условиях он стремился делать всё, чтобы жизнь автогиганта и его работников освещалась объективно, чтобы сохранялся камазовский дух, не дававший впадать в отчаяние. Камазовцы, обращавшиеся в газету со своими проблемами, встречали с его стороны понимание, находили моральную поддержку.

Достигнув пенсионного возраста, после ухода в октябре 2002 года с «КАМАЗа» Р.Ш. Галлямов стал работать ответственным секретарём газеты «Камгэсэнергостроя» — «Тан йолдызы», затем, до 2011 года, заместителем главного редактора объединённой редакции газет «Камские зори» и «Тан йолдызы». Всю жизнь оставался скромным тружеником, подлинным интеллигентом. В 1970 году был награждён медалью «За доблестный труд».

Прекрасный семьянин, заботливый муж и отец двоих сыновей, души не чаял в своих внуках.

Светлая память о Раиле Шафигулловиче Галлямове навсегда сохранится в сердцах людей, знавших его и благодарных ему.

Коллеги, друзья



В СВОЁМ КРУГУ

За креативность

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Виталий ЗУДИН

Заместитель гендиректора «КАМАЗа» — директор по развитию Ирек Гумеров и главный конструктор по перспективным автомобилям и спецтехнике Евгений Макаров встретились с журналистами, чтобы подвести итоги года и рассказать о перспективных разработках автогиганта.

Направления развития модельного ряда компании, озвученные Иреком Гумеровым, действительно поражают воображение. Семейство флагмана модельного ряда перспективных автомобилей ма-

гистральных перевозок КАМАЗ-5490 будет оснащаться интеллектуальной системой помощи водителю — программой аварийного торможения, адаптивным круиз-контролем, системой предупреждения выезда из полосы движения.

Следующее поколение большегрузов — класса K5, которое появится уже в 2019 году, станет ещё умнее — речь идёт о системе мониторинга состояния водителя. В долгосрочных целях — развитие автономных автомобилей, которые будут коммуницировать как между собой, так и с окружающей средой.

Другое перспективное направление — выпуск электробусов большого и малого класса, созданные модели пройдут опытную эксплуатацию в Москве и Иннополисе. «Шатл» — электробус с автономным



Информация из первых рук о «КАМАЗе» от Ирека Гумерова и Олега Афанасьева всегда ценна

движением, будет использоваться на закрытых территориях, например, в выставочных комплексах.

Тема журналистам пришлась по вкусу. Представители СМИ интересовались перспектив появления общественного транспорта нового поколения на дорогах Набережных Челнов, успехи перспективного семейства автомобилей на рынке, прогнозы деятельности компании на следующий год.

Внимание и активная работа были вознаграждены. Руководитель пресс-служ-

бы ПАО «КАМАЗ» Олег Афанасьев вручил благодарственные письма представителям десяти средств массовой информации. Названия номинаций родились в процессе сотрудничества и отражали характер отношений. Так, рабочее место корреспондента «Бизнес Online» Власа Мысько будет украшать награда «За бессонные ночи», Наталья Гариповой из «Челнинских известий» — «За стабильность», а у Михаила Ляпунова с портала KazanFirst.ru будет диплом «За креативность».



Корреспондент «Челны ЛТД» Сергей Родачев — настоящий профессионал. Это подтверждает награда

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Выгодный Cash-back от ВТБ24

Работники «КАМАЗа», которые получают зарплату на карту ВТБ24, активно пользуются эксклюзивной программой Cash-back — возвратом денежных средств с покупок. С начала действия программы банк перечислил работникам автогиганта более 5 млн рублей, — сообщает департамент финансов.

Специальная программа, разработанная ПАО «ВТБ24», позволяющая камазовцам, имеющим зарплатную карту ВТБ24, получать возврат денежных средств в размере 5% от потраченной суммы при оплате картой покупок в магазинах-партнёрах банка.

Cash-back распространяется на все покупки, в том числе те, которые реализуются со скидкой. Например, в «Мегастрое» работник «КАМАЗа» получает 7%-ную скидку по пропуску по Программе лояльности, и затем 5% от суммы покупки возвращается ему на банковскую карту в следующем месяце.

Cash-back зачисляется на зарплатную карту до 25 числа следующего месяца, сумма возврата денежных средств с покупок не может превышать 15 тыс. рублей в месяц. Cash-back действует автоматически, дополнительного подключения в банке не требуется. Программа действует до 23 сентября 2017 года.

Магазины-участники программы:

- Розничная сеть «Магнит»
- ООО «Лента»
- Сеть гипермаркетов «Эссен»
- Сеть «Челны-хлеб»
- Сеть «Пятёрочка»
- ТД «Камилла»
- Гипермаркет «Метро»
- ТД «Впрок»
- Гипермаркет «Мегастрой»
- Сеть аптек «Казанские аптеки»
- Сеть аптек «Бережная аптека»
- Сеть аптек «Вита»
- Сеть аптек «Эскулап»
- ООО «М.видео»
- DNS
- «МедиаМаркт»
- АЗС «Татнефть»
- АЗС «Лукойл»
- АЗС «Татнефтепродукт»
- АЗС «Кузкей»
- ООО «Оптовик»
- Сеть обувных центров «Спартак»
- Сеть «Детский мир»
- Сеть «Старт»



- Магазин одежды Gloria Jeans
- Магазин одежды OGGI (Oodji)
- Сеть салонов «585»
- Сеть салонов «Наше золото»

С сентября 2016 года держатели зарплатной карты ПАО «ВТБ24» могут оплатить коммунальные платежи через онлайн-кабинет. За исполнение операции банком взимается минимальная комиссия — 0,6% от суммы перечисления. В случае необходимости можно подключить услугу «Автоплатёж».

Если вас заинтересовала программа Cash-back, но вы пользуетесь зарплатной картой другого банка, можете написать заявление в бухгалтерию организации (подразделения) на открытие новой зарплатной карты ВТБ24.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ» требуются:

Логистический центр

- Транспортировщик • Комплектовщик изделий и инструментов
- Водитель погрузчика • Водитель автомобиля
- Распределитель работ • Укладчик-упаковщик • Оператор ЭВМ

Тел. 37-13-35, эл. почта: zhogoleva@kamaz.ru

ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

- Оператор ЭВМ/инспектор по кадровому администрированию
- Рабочие склада (грузчики, укладчики-упаковщики)
- Инженер-технолог • Инженер по рассмотрению рекламаций
- Инженер бюро восстановления автотехники КАМАЗ
- Инженер бюро мониторинга дефектов

Тел.: 37-37-40, эл. почта: MaltsevaOA@kamaz.ru

Завод специальных автомобилей

- Маляр • Слесарь-ремонтник • Токарь
- Оператор гибочного оборудования • Распределитель работ

Тел.: 37-16-37, 37-16-73, эл. почта: ZaynetdinovaNV@kamaz.ru

Завод запасных частей и компонентов

- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков • Наладчик станков и манипуляторов с ПУ • Оператор станков с ПУ

Тел. 33-90-52, эл. почта: Natalia@kamaz.ru

Завод двигателей

- Водитель погрузчика • Гальваник • Наладчик автоматических линий и агрегатных станков • Оператор станков с ПУ • Слесарь МСР • Слесарь-ремонтник • Оператор автоматических, полуавтоматических линий, станков и установок

Тел.: 37-42-40, 37-40-07, эл. почта: KhalfinaAF@kamaz.ru

Автомобильный завод

- Слесарь МСР • Контролёр станочных и слесарных работ
- Наладчик автоматических линий и агрегатных станков
- Оператор ЭВМ • Чистильщик • Прессовщик лома и отходов

Тел. 37-15-73, эл. почта: semenihinar@kamaz.ru

Прессово-рамный завод

- Машинист крана • Оператор станков с ПУ • Слесарь-ремонтник
- Распределитель работ • Слесарь-инструментальщик • Токарь
- Фрезеровщик

Тел. 33-95-16, эл. почта: ok10@kamaz.org

Кузнечный завод

- Слесарь-ремонтник • Электромонтёр • Наладчик КИПИА
- Токарь • Контролёр ОТК • Водитель погрузчика
- Эксперт по ПСК и СМК

Тел. 37-49-92, эл. почта: BelousovaOA@kamaz.ru

Литейный завод

- Заливщик металла • Слесарь-инструментальщик
- Формовщик м/ф • Модельщик по деревянным моделям
- Лаборант по анализу формовочных и шихтовых смесей
- Инженер-конструктор • Мастер участка

Тел. 37-35-14, эл. почта: GaraevaEV@kamaz.ru

ООО «КАМАЗжилбыт» (о/к «Саулык»)

- Врач-терапевт • Медицинская сестра процедурной
- Старшая медицинская сестра • Санитарка • Горничные
- Рабочий по обслуживанию зданий и сооружений
- Рабочий по комплексной уборке

Тел.: (8552) 20-00-55, 39-68-23, эл. почта: Tabolina@kamaz.ru

Подразделения генеральной дирекции

- Методолог по корпоративному праву • Программист 1С в отдел оборотных средств • Электромонтёр

Тел. 37-30-02, эл. почта: kuznetsovana@kamaz.ru

- Специалист по развитию дилерской сети • Журналист
- Специалист по коммерческому использованию движимого имущества

Тел. 45-24-79, эл. почта: RedreevaGV@kamaz.ru

Телефон единого call-центра — +7 (8552) 45-22-74

(звонить пн-пт, с 8 до 17 часов, обед с 12 до 13 часов).

Резюме высылайте на почту Ok@kamaz.org

Условия работы в ПАО «КАМАЗ»:

- Своевременная выплата заработной платы.
- Соблюдение норм Трудового законодательства.

Полный список вакансий — на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» в разделе «Карьера», а также на корпоративном портале «Комета» в разделе «Вакансии».

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Вниманию работников, получивших к 1 сентября подарочные карты «Помоги собраться в школу» номиналом 1000 рублей: срок действия карт заканчивается 28 февраля 2017 года. После этой даты в магазинах «БрикЦентр» подарочные карты приниматься не будут.

Обладателям подарочной карты «Помоги собраться в школу» при покупке товара в магазинах «БрикЦентр» бесплатно выдаётся дисконтная карта, которая является накопительной и даёт право на скидку от 2 до 10% и действует уже при первой покупке. Кроме того, в данных магазинах при предъявлении карты члена профсоюза работников ПАО «КАМАЗ» также выдаётся дисконтная карта.